Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 230 (8276) | Понедельник, 19 августа 1940 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Советская страна вчера торжественно праздновала Всесоюзный День авиации.

Трудящиеся всех шестнадцати союзных республик радостно приветствовали советских летчиков—верных защитников социалистической родины.

К новым победам советской авиации! К новым высотам авиационной техники! За совершенное овладение летным мастерством! Пусть растет и множится армия бесстрашных сталинских соколов!

ЗАЛОЖИТЬ ПРОЧНЫЕ ОСНОВЫ УРОЖАЯ 1941 ГОДА

Социалистическое сельское хозяйство вступило в самый напряженный период полевых работ. В полном разгаре уборка колосовых, частично идет уборка некоторых технических культур и овощей. Не за горами сбор поздних зерновых и всех технических культур, а также овощей и картофеля. Колхозы и совхозы приступили к выполнению своей первейшей обязанности перед советским государством — к сдаче хлеба.

Но этим не исчерпывается об'ем летне-осеннего цикла сельскохозяйственных работ. Наряду с успешной уборкой нового урожая, наряду с полным и своевременным выполнением плана хлебозаготовок перед работниками советского земледелия стоит большая и ответственная задача — теперь же заложить прочные основы урожая будущего года. Такими основами являются: высококачественное проведение озимого сева и полное выполнение плана под'ема зяби.

До конца третьей пятилетки осталось всего два сельскохозяйственных года. К концу пятилетки мы обязаны достигнуть средней урожайности зерновых в 13 центнеров с гектара. Такова директива XVIII с'езда ВКП(б). Для выполнения сталинского задания о ежегодном производстве 8 миллиардов пудов зерна необходимо в остающиеся два года поднять среднюю урожайность на 2—3 центнера с гектара.

За каждый дополнительный центнер урожая нужно по-боевому бороться, решительно повышать качество всех сельскохозяйственных работ, улучшать агротехнику советского земледелия, всемерно укреплять трудовую дисциплину в колхозах, совхозах и машинно-тракторных станциях.

Вот почему озимый сев в текущем году нужно провести на неизмеримо более высоком уровне, чем когда-либо. Только одни колхозы нынче засевают свыше 34 миллионов гектаров озимых, дающих более 40 процентов общего валового сбора зерна в стране. В некоторых же южных районах (Украинская ССР, Крымская АССР, Краснодарский и Орджоникидзевский края) озимые дают больше 60 процентов валового сбора хлеба.

В ряде районов сев озимых, как наиболее устойчивых и урожайных культур, по существу определяет общий размер урожая. Между тем практика прошлых лет показывает, что местные партийные, советские и земельные органы уделяют озимому севу значительно меньшее внимание, чем некоторым даже второстепенным полевым работам.

Этим только и можно об'яснить то обстоятельство, что во многих районах при посеве озимых допускались грубейшие нарушения агротехники. Пары не содержались в чистом виде и зарастали сорняками, участки из-под пропашных культур, по которым сеются озимые, убирались слишком поздно. Сроки сева озимых недопустимо растягивались, что резко снижало урожай на поздно засеянных участках, а в некоторых южных районах наблюдалось чрезмерное увлечение ранним севом.

Казалось бы, что местные руководители сделают все выводы из ошибок прошлых лет и не допустят их повторения. Не похоже, чтобы так было, например, в Омской области. Здесь сев озимых должен быть закончен к 1 сентября, но к 10 августа было засеяно только 5,7 тысячи гектаров, что составляет ничтожную долю—1 процент плана. О невнимании к этой важнейшей работе говорит хотя бы тот факт, что лишь на-днях Омский областной земельный отдел разослал на места указания об озимом севе. Так же неудовлетворительно идет сев озимых и в Красноярском крае, где на 10 августа было выполнено всего 2 процента плана.

Необходимо преодолеть сложившееся кое-где неправильное представление о том, что озимые в отличие от яровых не обязательно сеять в сжатые сроки, что сев их можно растягивать на длительное время. Данные сельскохозяйственной науки и стахановский опыт показывают, что в каждой зоне есть свои сжатые, наиболее выгодные агротехнические сроки сева озимых, что только строгое соблюдение этих сроков дает возможность получить высокий урожай. Стало быть, руководители партийных, советских и земельных органов должны так организовать работы, чтобы провести сев озимых именно в эти агротехнические сроки.

Общеизвестно и массовой практикой доказано огромное значение зяблевой пахоты для судеб будущего урожая. Однако в последние годы колхозы и совхозы планов под'ема зяби не выполняли, что приводило к удлинению весенних посевных работ. Зябь—не только важнейшее агротехническое мероприятие, значительно повышающее урожай, но и вернейшее средство покончить с установившейся практикой отставания в сельскохозяйственных работах.

Действительно, если бы, скажем, в районах Сибири и Поволжья полностью выполнялись планы под'ема зяби, посев яровых культур производился бы в более короткие сроки, весенние посевные работы не затягивались бы, а значит, успешнее проводились бы и все последующие виды полевых работ. Выполнить полностью и во-время план под'ема зяби — вот ключ к успешному проведению всех сельскохозяйственных работ в будущем году.

К сожалению, приходится отметить, что эта простая и очевидная истина усвоена далеко не всеми руководителями восточных районов. Несмотря на то, что по решению партии и правительства зяблевая пахота на Востоке должна производиться с 1 июля, в Новосибирской области план под'ема зяби выполнен к 10 августа лишь на 8 процентов, в Омской — на 13, в Алтайском крае — на 16 и в Красноярском крае — на 21 процент.

Снова, как и в прошлые годы, все расчеты строятся на том, что на вспашке зяби будет работать только тракторный парк МТС, хотя в текущем году для колхозов восточных районов установлено обязательное задание: каждой рабочей лошадью поднять не менее 4 гектаров. Руководители восточных районов обязаны безоговорочно выполнить это решение партии и правительства, полностью использовать живую тягу на пахоте. А руководителям остальных районов страны необходимо рекомендовать, чтобы они у себя также использовали конную тягу на вспашке зяби, без чего нельзя рассчитывать на полное и своевременное выполнение плана под'ема зяби.

Засеять 34 миллиона гектаров озимых, вспахать 60 миллионов гектаров зяби — таково задание партии и правительства. Оно обязательно для всех руководителей местных партийных, советских и земельных органов, для всех председателей колхозов, директоров машинно-тракторных станций и совхозов. Во всех областях, краях, республиках, в каждом районе, МТС, колхозе, совхозе планы сева озимых и под'ема зяби должны быть выполнены полностью, в точном соответствии с требованиями агротехники.

Невыполнение планов, нарушение установленных приемов агротехники, бракодельство в работе должны рассматриваться как тягчайшее нарушение интересов государства и колхозов. И отвечать за все это должны не только непосредственные виновники, но и руководители. Им, т. е. руководителям, партия и правительство дали все, что необходимо для успешного под'ема социалистического сельского хозяйства. Руководители облечены доверием партии, правительства, народа. В их руках—мощная современная техника. Они руководят миллионами тружеников колхозной деревни, показывающих замечательные примеры трудового героизма.

Озимый сев и пахота зяби — ответственнейшие задания советского государства. И эти задания надо реализовать успешно, с честью, реализовать так, чтобы в будущем году наша страна собрала рекордный урожай.

50-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ В КИШИНЕВЕ

КИШИНЕВ, 18 августа. **(Спец. корр. «Правды»).** Сегодня город празднично украсился, готовясь встретить посланцев бессарабского народа, возвращающихся с VII Сессии Верховного Совета СССР.

На площади против городского сада открывается пятидесятитысячный митинг. От имени партийных и советских организаций и трудящихся города делегацию приветствует секретарь горкома партии тов. Селиванов. Затем слово предоставляется учительнице тов. Сырбу. Она приветствует делегацию от имени интеллигенции. Ее слова: «Большое спасибо вдохновителю освобождения бессарабского народа от румынского гнета товарищу Сталину», вызывают овацию.

С ответным словом выступает член делегации учитель тов. *Шиндер*. На родном молдавском языке он произносит взволнованную речь, в которой рассказывает о незабываемых впечатлениях от всего виденного им в Советском Союзе.

За ним слово берет член делегации тов. Горская — сестра легендарного героя гражданской войны тов. Котовского.

С огромным под'емом митинг принимает приветственные телеграммы товарищу Сталину и товарищу Молотову.

ОТЧЕТ ПОЛНОМОЧНОЙ КОМИССИИ НАРОДНОГО СЕЙМА ПЕРЕД ТРУДЯЩИМИСЯ КАУНАСА

КАУНАС, 18 августа. (ТАСС). 10 тысяч каунасских рабочих и служащих, трудящейся молодежи и бойцов Литовской народной армии вчера вечером заслушали в спортивном зале отчет членов Полномочной Комиссии Литовского Народного сейма, ездивших в Москву на Сессию Верховного Совета СССР. С докладом выступил исполняющий обязанности президента Литовской республики, премьер-министр тов. Юстас Палецкис.

— 15 июня,— говорил он,— в Литве произошла народная революция. 21 июля избранный всем народом сейм, выражая единодушную волю страны, постановил просить о приеме Литвы в состав Советского Союза. 3 августа сбылись мечты литовского народа. В этот незабываемый день мы были в Кремле, в советской столице. Мы видели великого Сталина.

Необ'ятная советская страна стала теперь нашей родиной. Великий Сталин — наш вождь и учитель, самый заботливый друг всех народов.

Последние слова тов. Палецкиса вызывают бурную овацию в честь товарища Сталина. Присутствующие в зале встают и поют «Интернационал».

С рассказом о московских впечатлениях выступили поэт Людас Гира и сопровождавший полномочную делегацию редактор газеты «Тиеса» тов. Зимонас.

Под бурные и продолжительные аплодисменты собрание единогласно приняло приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову.



Товарищи **Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Жданов, Микоян, Берия, Шверник, Маленков, Щербаков, Шкирятов, Тимошенко, Буденный, Мехлис, Кулик** на авиационном празднике в Тушино 18 августа 1940 года.

Фото Н. Кулешова.

Праздник на Тушинском аэродроме

Утром жители столицы проснулись с одним и тем же вопросом: какая погода? Но скоро беспокойство улеглось. Солнце щедро согревало нашу землю. И люди начали готовиться к поездке на Тушинский аэродром. По трем дорогам мчались автомобили. Впрочем, мчаться не очень-то удавалось — сплошной поток машин от центра Москвы растянулся до ворот Тушинского аэродрома. Там их принимали, выстраивали в ряд, гости, приехавшие на праздник, устраивались вокруг всего летного поля. Приезжали сюда и на поездах, и на трамваях, и на автобусах, приходили и пешком.

Праздник на Тушинском аэродроме был назначен на три часа дня. Но задолго до этого аэродром был уже заполнен людьми.

Среди присутствующих—депутаты Верховного Совета СССР и РСФСР, Герои Советского Союза, прославленные люди нашей страны, отважные летчики. На правительственной трибуне — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Берия, Шверник, *Маленков, Шкирятов, Щербаков*, Тимошенко, Буденный, Кулик, Мехлис, Булганин, Ярославский, Мерецков, Проскуров.

Но вот все стихает. И только вдали слышен приглушенный говорок самолетов. Они приближаются красивым строем, открывая праздник. Это парад спортивных машин. На таких самолетах молодые советские люди в часы, свободные от труда, обучаются летному мастерству. В летном мире их называют «безотрывниками». Вот они летят спокойные и уверенные, постепенно овладевая безоблачным небом, заполняя его. Это действительно преданные, трудолюбивые, увлеченные авиационным делом люди. И вот результат их трудолюбия. Сперва летят самолеты «У-2». Это учебные машины, первый класс в школе пилотирования. Немного выше летят самолеты «УТ-1» и «УТ-2». Это уже второй класс. У них и скорость выше, и управление более сложное. И, наконец, третьим ярусом мчатся истребители, неудержимо обгоняя своих младших собратьев. Это — высший класс летной учебы, и авиатор, умеющий в совершенстве владеть истребителем, достигает вершин летного мастерства. Вслед за спортивными машинами появляются пассажирские. Это гражданская авиация показывает самолеты, на которых советские граждане совершают деловые рейсы в самые далекие уголки СССР.

После этого парада в воздухе появляются пять спортивных самолетов «УТ-1». Их ведут летчики аэроклубов Потапов, Захудалин, Уральцев, Серебров и Мартынов. Они демонстрируют высший пилотаж. Совершают петли, переворачиваются через крыло, вращаются вокруг своей оси, делают бочки и неожиданно уходят в штопор так согласованно и неразрывно, словно их связывают какие-то крепкие невидимые нити. Эту пятерку сменяет вторая, состоящая из таких же самолетов спортивной авиации «УТ-1». Их ведут девушки-спортсменки, летчицы аэроклубов Прохорова, Белова, Попова, Глуховцева и Хомякова. Они тоже демонстрируют фигуры высшего пилотажа, потом образуют на небе колесо, плавно скользя вниз или забирая высоту. Словом, летчицы показали, как они прекрасно владеют самолетом, и зрители, собравшиеся на аэродроме, с восхищением следили за полетом девушек. Их сменяет затем одна летчица — Ольга Клепикова. Она начинает кувыркаться в воздухе, совершать головокружительные фигуры, от которых у стоящих на земле замирают сердца. Ольга Клепикова показывает свое искусство легко, непринужденно, словно демонстрируя уже хорошо заученное, много раз повторенное. Между тем каждому витку в воздухе, каждому перевороту самолета, каждой петле предшествовал большой труд, неутомимый и упорный. Годами училась эта летчица. И вот весь опыт и знания она вкладывает в эти две минуты, в эти секунды, во время которых она совершает фигуры высшего пилотажа.

Над аэродромом появляются планеристы. Самолеты поднимают двухместные планеры и покидают их в высоте. Два планериста — Малиновский и Иванов — имитируют катастрофу. Для этого нужно большое самообладание и высокое мастерство. Вот планер теряет управление, он уже целиком во власти стихии, он летит к земле. Планерист Иванов «спасается», выбрасываясь на парашюте. Малиновский продолжает оставаться на планере, изображая растерявшегося планериста. Но в одно мгновение он как бы преображается, и совсем недалеко от земли Малиновский выравнивает планер, который вновь становится податливым, послушным и спокойно садится на аэродром.

Тем временем вниманием всех гостей завладели два летчика-спортсмена—Костин и Воейков. Они совершают необычайный полет: «голова к голове». Это самый трудный, сложный и напряженный момент на авиационном празднике. Два летчика проносятся над аэродромом, вызывая всеобщее восхищение. Одному из них приходится лететь головой вниз. Поистине, дерзание и смелость советских летчиков не имеют пределов!

Потом вновь появляются планеры. Это уже целый поезд, состоящий из тридцати планеров «Г-9». Начинается демонстрация успехов планерного спорта. Этот удивительный воздушный поезд ведут прославленные планеристы — Карташев, Анохин и Ильченко. Они отцепляются от самолетов, совершают фигуры высшего пилотажа.

Мы прощаемся со спортивной авиацией, с летчиками-спортсменами, с теми авиаторами, которые только готовятся к поступлению в военные эскадрильи. Теперь над аэродромом начинают показывать свое искусство летчики Красной Армии.

Один истребитель влетает откуда-то сбоку. Его ведет капитан Угрюматов. Другой истребитель, появившийся над аэродромом, ведет Герой Советского Союза, старший лейтенант Пьянков. Они совершают петли, бочки, иммельманы, все замысловатые «кувыркания», то уходят в пике, то молниеносно взмывают вверх. Там снова начинают петлять и, не закончив петли, как бы обрывая ее, переворачиваются через крыло. Уходят в штопор и неожиданно вырываются, опять петлят и опять, не закончив петли, начинают вращаться вокруг своей оси.

У людей, летающих на самолетах-истребителях, у людей, владеющих этим стремительным, молниеносным и грозным воздушным оружием, постепенно вырабатывается огромное самообладание. На истребителе надо уметь мгновенно и спокойно реагировать на любое событие в воздухе. Одна секунда на таком быстроходном самолете кажется целой вечностью. Надо в совершенстве владеть высшим пилотажем, то-есть теми вершинами летного мастерства, которые дают преимущества в воздушном бою, которые очень часто решают исход борьбы. Надо быть бесстрашным даже в те минуты, когда гибель кажется неминуемой. И вот в такой атмосфере отваги и мужества воспитываются наши военные летчики-истребители. Это они и продемонстрировали с помощью своих посланцев на Тушинском аэродроме.

В небе начинается «бой». Три истребителя атакуют бомбардировщика. Истребители применяют в бою высший пилотаж. На бомбардировщике тоже оказался опытный летчик. Он легко увиливает от ударов истребителей. Он даже сбивает один истребитель, который «падает», оставляя по пути черный след густого дыма. Тогда оставшиеся два истребителя атакуют врага молниеносно, с двух сторон: бомбардировщик воспламеняется и начинает падать. Дымом охвачен самолет, его уже тянет к земле, а истребители, закончив бой, мчатся на помощь к другу, где-то совершившему посадку. Потом все четыре самолета, помирившиеся и невредимые, проплывают над аэродромом, уступая небо знаменитой краснокрылой пятерке истребителей. Эту пятерку ведет человек беспредельной храбрости—генерал-майор авиации, Герой Советского Союза Лакеев. По бокам его летят полковник Николаев, майор Антонов, майор Гращенков, майор Викторов. Все, что делают в воздухе эти пять летчиков, иногда кажется каким-то чудом. Они совершают фигуры высшего пилотажа одновременно, словно всеми пятью машинами управляет один человек. Согласованность, слетанность, взаимопонимание достигли здесь, кажется, своего высшего предела. То, что показывали Угрюматов и Пьянков, эта пятерка повторяет всей стайкой. Порой кажется, что вот-вот они заденут друг за друга во время петли или столкнутся во время переворотов через крыло. Нет, наши опасения совершенно напрасны. Там, в воздухе, рассчитан каждый жест. Там не может быть случайностей, у истребителей все переведено на математический язык. Эти летчики действительно неуязвимы, люди, так владеющие летным мастерством, господствуют в воздухе.

На аэродроме выстроен макет завода. Приближаются бомбардировщики врага, об'является воздушная тревога, гремят выстрелы зенитной артиллерии, поднимаются истребители для борьбы с бомбардировщиками. Возникает большой воздушный «бой». Бомбардировщики улетают, успев, однако, сбросить бомбы. Начинается пожар. Не успевают истребители совершить посадку, как прилетают новые бомбардировщики врага. Теперь они уже совершают нападение под защитой своих же истребителей. Снова начинается бой. Истребители демонстрируют атаку зенитных батарей. Бомбы падают на завод. Здесь все, конечно, было условным — и пожар, который был заменен густым дымом, и завод, который был просто макетом. Безусловным является высокое мастерство тех, кто летал на бомбардировщиках, и тех, кто вел истребителей. Они действовали превосходно.

После боя над аэродромом промчались новые типы самолетов. Авиационная техника все время совершенствуется, идет вперед. Летчики возвещают об успехах наших конструкторов.

Праздник завершается парашютными прыжками. Прыжок во время виража, во время петли, прыжок с перевернутого самолета и, наконец, затяжной прыжок совершаются быстро и умело, с удивительной сноровкой и четкостью. Потом из тяжелых самолетов выбрасывается целый десант. Все небо закрывается парашютами всех цветов. Повисшие на них люди, покачиваясь, плавно спускаются на землю. Гости аплодируют им, аплодируют авиаторам, показавшим, какими прекрасными воздушными воинами располагает советский народ.

О. КУРГАНОВ.

День авиации в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** У подножия пулковских высот раскинулся огромный аэродром Гражданского воздушного флота. Сюда с утра устремились сотни тысяч ленинградцев. День сталинской авиации давно стал любимым праздником трудящихся города Ленина.

Сегодня ленинградцы с особой гордостью праздновали День авиации, чествовали ее героев. Трудящиеся идут на аэродром на свидание со старыми друзьями-летчиками, с теми, чьи боевые самолеты минувшей зимой ежедневно проносились над городом — к фронту. Друзья встречаются вновь, в мирной обстановке.

И новым содержанием наполнилась сегодня фраза, которую не раз повторяли ленинградцы в военное время:

— Летная погода!

Над зеленым полем аэродрома поднялся привязной аэростат с большим портретом товарища Сталина.

На центральной трибуне—тт. Кузнецов, Штыков, Капустин, Вербицкий, Гоглидзе, Соловьев, генерал-лейтенант Кирпонос, генерал-майор Новиков и другие.

По голубому небу проплывают маленькие, почти прозрачные облака. Светит жаркое солнце. Сотни тысяч трудящихся расположились на траве аэродрома, с нетерпением ожидая начала празднества.

...Со стороны Пулкова несутся самолеты различных типов. Затаив дыхание, смотрят зрители за действиями эскадрильи бомбардировщиков, которую ведет прославленный воздушный боец, Герой Советского Союза майор Гарбко. «Бомбы» метко поражают макет железнодорожной станции, построенной на аэродроме. Черный дым клубится над землей.

Затем на ангары «противника» нападает штурмовая авиация. Зрители приветствуют летчиков дружными аплодисментами.

Снова и снова в высоте гудят боевые машины. Внезапно из них выбрасываются парашютисты. Более 200 гигантских белых парашютов опускается к земле. Десант атакует линию обороны «противника».

На буксире самолета, который пилотирует полковник тов. Куркевич, поднимаются три планера. В стороне от аэродрома они отцепляются от самолета и, демонстрируя фигурный пилотаж, возвращаются обратно.

А в воздухе уже вьются скоростные самолеты. Лучшие мастера летного дела показывают фигуры высшего пилотажа.

Начинается атака «ДОТ» противника при участии артиллерии и танков. Почти одновременно с быстроходных самолетов совершают затяжной прыжок три парашютиста.

Мимо главной трибуны торжественным маршем проходят участники парашютного десанта с винтовками на плечах. Мчатся артиллерия и танки. На аэродроме гремит могучая овация в честь героев-летчиков, в честь Красной Армии, в честь товарища Сталина.

ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

АРЫСЬ, 18 августа. **(По телеграфу).** Колхозы и совхозы Южно-Казахстанской области установленный правительством план хлебозаготовок выполнили к 17 августа на 100,3 проц. — раньше срока на полтора месяца. Во многих районах приступили к государственным хлебозакупкам.

Секретарь ЦК КП(б)К СОЛИН.

Секретарь Южно-Казахстанского обкома КП(б)К НЕЧАЕВ.

Мужество, красота и сила

Авиационный праздник стал у нас народной традицией. Каждый год 18 августа во всех городах Союза народ празднует День сталинской авиации, воздавая дань глубокого уважения прекрасным, мужественным нашим летчикам. И Москва в этот день, как всегда в авиационные праздники, вся была на улицах. Бесконечные толпы москвичей стремились к Тушино, туда, где происходил праздник, к зеленым просторам Тушинского аэродрома. Аэродром вчера походил на поле, сплошь заросшее яркими цветами. Людские толпы переливались подобно морским волнам. Праздничные флаги трепетали, как вымпелы кораблей.

И хотя вчерашний праздник внешне мало отличался от прошлогоднего Дня авиации, в нем все же ярко вырисовывались новые черты, делавшие его каким-то особым, примечательным и запоминающимся.

Мы прожили год, наполненный волнующими, грозными событиями. Халхин-Гол, Западная Украина и Западная Белоруссия, война с белофиннами — все это не могло не отразиться на нашей авиации, сыгравшей такую большую роль во всех этих кампаниях. Испытания, опасности и треволнения военной жизни закалили наших людей, наших славных летчиков. Они трижды и четырежды проверили себя в боевых делах. Они трижды и четырежды испытали мощь своего оружия. Их глаза стали зорче, их воля — более закалена. Мужество несравненных советских пилотов было проверено в огне и громе бесчисленных боевых схваток.

Вся наша авиация стала мужественной. Она испробовала свою силу, она показала себя отличнейшим образом — и в жарких степях Монголии, и в заснеженных, морозных пространствах Финляндии. И это мужество, закаленность, зрелость нашей авиации составили новую, самую характерную черту авиационного праздника 1940 года.

Наша страна обладает прекрасными боевыми машинами. Когда пятерка истребителей, пилотируемых Героем Советского Союза генерал-майором Лакеевым, орденоносцами — полковником Николаевым, майором Антоновым, майором Гращенковым, майором Викторовым, мчалась над аэродромом, наполняя воздух ревом своих моторов, каждый думал — вот грозная сила!

И в самом деле, всюду, где нашей авиации приходилось встречаться с противником, он быстро на собственной шкуре убеждался в превосходных боевых качествах советских пилотов, в отличных свойствах советских машин. Вот такие же быстролетные истребители отправляли к праотцам чванливых японских «ассов» над желтыми, выжженными солнцем степями и барханами Восточной Монголии.

Стоило только врагу показать нос в зоне нашего расположения, как со всех сторон поднимались смертоносные стаи советских истребителей и встречали его всесокрушающей контратакой. И падали вниз с высоты трех тысяч метров пылающие вражеские бомбардировщики, оставляя в воздухе черный дымный след, и долго тлела степь кругом, там, где догорали остатки сбитых машин.

В течение всей кампании денно и нощно оберегали советские истребители дружественную нам монгольскую землю от нападения врага. Не раздеваясь, спали летчики под крыльями своих машин, готовые в любую минуту взлететь, отражать и поражать.

Тот же генерал-майор Лакеев, который так красиво вычерчивал на своей машине сложные фигуры высшего пилотажа во время авиационного праздника, руководил действиями советских истребителей на Халхин-Голе, вписав немало славных страниц в боевую историю нашей авиации.

Честь и слава нашим летчикам-истребителям!

Летели волнами могучие бомбардировщики, пылал внизу завод-макет, сооруженный на Тушинском поле, гремели залпы зенитных батарей — все было почти как на войне. Почти — ибо вместо авиационных бомб взрывались петарды, а зенитные пушки посылали в воздух всего лишь пламя холостых зарядов. Однако всякий, кто не видел войны во всей ее грозной и страшной красоте, тот мог получить некоторое представление о том, что представляет собой современная воздушная война. Все происходившее на поле было, конечно, игрой, но игра эта наглядно показывала мощь нашей авиации, ее силу, стремительность, меткость.

И потому было крайне увлекательно следить за развитием этой игры.

Наши бомбардировщики! Какую неоценимую услугу оказывали они наземным войскам, действуя с ними вместе, помогая им. Когда морозный воздух, подернутый утренней дымкой, наполнялся ревом моторов наших бомбардировщиков, враг знал: здесь его погибель! Метко падали бомбы на укрепления противника, в прах рассыпались защитные сооружения, столетние сосны превращались в некое подобие обгорелых спичек, выделявшихся своей чернотой на сером, задымленном снегу.

Бомбардировщики шли над Тушинским аэродромом четким военным строем, их вели пилоты, прославившие свои имена в боях за родину, испытанные всеми родами опасностей.

Честь и слава советским бомбардировщикам и их экипажам!

Растет, крепнет, множит свои силы советская авиация. На параде было показано немало новых машин, отличавшихся своей стремительностью, особой статью, своим вооружением. Эти новые машины как бы символизировали постоянный и неуклонный рост советской авиации. Мы никогда не останавливаемся на достигнутом, всегда идем вперед — в этом наша сила. Новые машины демонстрировали свои качества на празднике, на параде, но горе будет врагу, если он пожелает испытать их мощь во время воздушных сражений.

Советский воздух недосягаем для врага — именно это заключение делал зритель, присутствовавший на Тушинском аэродроме. И потому с такой радостью рукоплескало все поле, заполненное народом, нашим славным летчикам.

Между летчиками и сотнями тысяч москвичей установилась в этот день еще одна связующая нить, рожденная ощущением и восприятием боевого мужества и боевой зрелости нашей авиации.

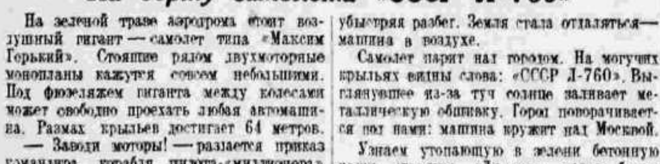
Заключали праздник советские парашютисты. Разноцветные тюльпаны парашютов вспыхивали в небе один за другим. С удивительной точностью снижались парашютисты в правом углу аэродрома. Их было в общей сложности несколько сот человек, но все они стекались к одной точке, словно именно там находился центр земного притяжения. Такая точность — результат большого искусства. Почти математический расчет — вот что было характерной чертой парашютных выступлений 18 августа 1940 года.

Победа рождается в результате соединения двух постоянных ее элементов — мужества и точного расчета.

Программа авиационного праздника была относительно краткой — она продолжалась всего около двух часов, но тем не менее у всех зрителей оставили неизгладимое впечатление мужественная красота, боевая зрелость, несокрушимая сила советской авиации.

Советское небо охраняется великолепными советскими летчиками. Мы, скромные земные жители, можем спокойно трудиться, будучи уверенными в том, что они, наши небесные друзья, всегда, в любое время сумеют победоносно выполнить свой долг.

Н. КРУЖКОВ.



На борту самолета «СССР Л-760»

На зеленой траве аэродрома стоит воздушный гигант — самолет типа «Максим Горький». Стоящие рядом двухмоторные монопланы кажутся совсем небольшими. Под фюзеляжем гиганта между колесами может свободно проехать любая автомашина. Размах крыльев достигает 64 метров.

— Заводи моторы! — раздается приказ командира корабля пилота-«миллионера» Н. И. Новикова («миллионером» он называется потому, что налетал более миллиона километров).

Заревели шесть мощных моторов. По широкому трапу, устланному ковром, поднимаемся точно на палубу парохода и попадаем в просторный вестибюль. Впереди — в носовой застекленной рубке — салон на 14 пассажиров. В фюзеляже — два других пассажирских салона, буфет, гардероб, туалетные комнаты. В крыльях — четырехместные кабины, похожие на купе железнодорожного вагона.

Пассажирские места пустуют. В дни обычных рейсов, когда машина идет на Минеральные Воды, все 64 места заняты. Сегодня самолет не полетит на юг. Его путь — на Тушино.

В высоких пилотских креслах, у штурвалов сидят пилоты тт. Новиков (командир) и Боканев (второй пилот). В кабине просторно и светло. Она оборудована новейшими приборами аэронавигации. В составе команды находятся также борт-инженер тов. Богачев, бортмеханики тт. Фурсенко и Кожаринов, бorттехники Павловский и Кузнецов. У радиостанции — бортрадист тов. Уваров. Все на местах. Можно лететь.

16 часов 20 минут. Самолет подрулил к бетонной дорожке. Стартер взмахнул флажком. Моноплан тронулся с места и устремился вперед, с каждой секундой убыстряя разбег. Земля стала отдаляться — машина в воздухе.

Самолет парит над городом. На могучих крыльях видны слова: «СССР Л-760». Выглянувшее из-за туч солнце заливает металлическую обшивку. Город поворачивается под нами: машина кружит над Москвой.

Узнаем утопающую в зелени бетонную чашу стадиона «Динамо», видны белые фигурки спортсменов, яркие пятна на трибунах — зрители. Прошло всего несколько минут. Пересекаем Москва-реку. На высоте 200 метров «Л-760» приближается к аэродрому. По бокам нашей машины, как бы подчеркивая ее величину, летят два спортивных самолета «УТ-1».

Внизу — захватывающая картина всенародного торжества. По краям аэродрома, разграфленного на квадратные секторы, на железнодорожной насыпи, на берегу реки — цветущий сад. Сотни тысяч людей. Кажется, что вся Москва высыпала на аэродром. Явственно видим, как многие зрители, запрокинув головы, приветственно машут руками, фуражками, газетами.

Только-что опустился парашютный десант. На траве лежат красные, желтые, синие, зеленые купола парашютов.

Новиков улыбается. Кружа над аэродромом, он делает крутой вираж, показывая москвичам, что и шестимоторная громадина — послушная игрушка в умелых руках пилота.

Десять минут кружил «Л-760» над Тушинским аэродромом. Этот полет заключал парад советской авиации.

Спустя пять минут гигант плавно приземлился на Центральном аэродроме. Мы нехотя спускались по трапу, сожалея, что чудесный полет продолжался так мало — всего 20 минут.

С. ПОЛЯНОВ.

БОЕВОЕ МОГУЩЕСТВО

ВЛАДИВОСТОК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Покрытая зеленью сопка превратилась сегодня в большую естественную трибуну. Десятки тысяч приморцев собрались сюда к 12 часам дня. Неожиданно из ясного лазурного неба грянул разноцветный дождь приветственных листовок. Над сопкой пролетел первый самолет. Затем взоры всех устремились к двум скоростным истребителям, демонстрирующим фигуры высшего пилотажа. Резвые ястребки проделывали в воздухе такие номера, от которых захватывало дух даже на земле. Бесстрашная ловкость летчиков вызвала бурную овацию. Но вот из розового облачка вынырнула новая серебристая птица, и с ее крыла камнем ринулся вниз капитан Сырцов, — парашютист морской авиации.

Самым интересным моментом праздника был групповой воздушный бой, в котором проявилось высокое мастерство приморских летчиков.

В заключение праздника у подножья сопки открылась богатая авиационная выставка, которую с большим интересом осматривали все участники праздника.

НА АВИАЦИОННЫХ ПРАЗДНИКАХ СЛАВНЫЕ СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ ДЕМОНСТРИРОВАЛИ МАСТЕРСТВО, ОТВАГУ И БЕЗГРАНИЧНУЮ ПРЕДАННОСТЬ РОДИНЕ

Первый День авиации

РИГА, 18 августа. (Корр. «Правды»). Теплый, безветреный, солнечный день. Голубое небо. Редкая облачность. Хорошая летная погода. Сегодня Латвийская социалистическая республика впервые празднует традиционный сталинский День авиации.

Рабочие многих предприятий едут организованно, с песнями. На зданиях города развеваются красные флаги. Более 200 тысяч человек покинули сегодня город и оказались на аэродроме.

Ровно в 14 часов начинается воздушный парад. В воздухе появляются 45 самолетов. Треугольниками пролетают они над аэродромом и скрываются. Появление самолетов встречается восторженными аплодисментами зрителей.

Вот высоко взвились два истребителя. Они демонстрируют воздушный бой. Внимательно, не спуская глаз, следят рижане за ходом «боя». Один из самолетов «сбит» и идет на посадку. В воздухе уже реет другая пара истребителей. Это бой биплана с монопланом. Вдруг среди зрителей слышен смех — один самолет летит неуверенно, неровно, переваливаясь, идет на посадку, но никак не может сесть. Снова летит и, наконец, садится. Это имитация первого самостоятельного полета ученика.

Тревожно и долго гудит сирена. В воздухе появляются клубы газа. Поднимаются истребители, штурмовики, бомбардировщики. В воздухе разыгрывается «бой». Раздаются выстрелы, взрывы. Видны клубы темнобурого дыма, огонь. Белое здание гаража все в дыму и огне. Это инсценировка воздушной защиты и нападения на аэродром.

Вот летит группа самолетов, и над самым центром аэродрома вдруг появляется десяток белых зонтиков. Рижане увидели сегодня групповой прыжок советских парашютистов. Зрители горячо и продолжительно аплодировали им.

Вслед за этим советские летчики показали высший пилотаж на истребителе-биплане, групповой и одиночный пилотаж истребителей. С восхищением следили рижане за высоким мастерством советских летчиков и награждали их аплодисментами, когда они искусно делали «бочки» и «петли», стремглав взвивались к облакам и стремительно неслись вниз.

К 16 часам программа празднования на Рижском аэродроме была закончена.

Вечером во всех парках и садах столицы состоялись массовые народные гулянья.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ АВИАЦИИ В БАКУ

БАКУ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Вечером десятки тысяч празднично одетых людей со всех концов города направились в парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова.

На трибуне — секретари ЦК КП(б) Азербайджана тт. Чеплаков, Баркарян, Якубов, председатель Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР тов. Касумов, представители частей Красной Армии, Бакинской военной флотилии и др.

Митинг открывает секретарь горкома КП(б) Азербайджана тов. Кафар-Заде. Славных сталинских соколов приветствуют тт. Мельков, Гусейнов, член Военного совета Каспийской флотилии Зайцев и др.

После митинга началось народное гулянье. Над городом, с самой высокой горы, где расположен парк, взметнулось множество ракет. Снопы разноцветного огня отразились далеко в Каспийском море...

ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО ПИЛОТОВ

ХАБАРОВСК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Празднование началось еще вчера. В саду Дома Красной Армии был организован бал-маскарад молодежи. Сегодня народные торжества, посвященные сталинскому Дню авиации, были перенесены в городской парк культуры и отдыха. Сюда устремились тысячи трудящихся Хабаровска. В полдень, после митинга, начался показ достижений дальневосточной авиации.

Воздушный парад открыли 15 самолетов Хабаровского аэроклуба. Четким боевым строем они пошли с востока к Амурскому мосту. Огромная масса народа, усеявшая крутой берег парка культуры и отдыха, с восхищением и гордостью следила за полетом молодых рабочих хабаровских предприятий. Самолеты меняли боевой порядок, уходили вдаль, снова появлялись, демонстрируя хорошую групповую слетанность.

Вот отделилась одна машина. 8 мертвых петель в воздухе сделал на своем самолете отличный мастер пилотирования летчик аэроклуба тов. Гнедич. На большой высоте появилась группа спортивных самолетов «УТ-1». Они прошли над Амуром бреющим полетом и, сделав разворот, скрылись за высоко синеющими сопками Хехцира.

С запада снова шли 6 самолетов. Они повернули к левому берегу Амура, на какую-то долю секунды, казалось, застыли в небе. Еще миг, и в воздухе распустились шелковые купола парашютов.

Посадка парашютного десанта на воду прошла безукоризненно. Закончилась первая часть праздника.

Началась наиболее интересная часть народных торжеств — показ боевого мастерства летчиков Дальнего Востока.

Промчались истребители. Эскадрилью истребителей вел участник героических боев на Халхин-Голе майор Горлов. Низко над Амуром бреющим полетом пронеслось звено истребителей капитана Еремина. С особенным интересом наблюдали зрители за полетом мастера высшего пилотажа майора Дмитриева. В его послушных руках — серебристая скоростная машина. Она стремительно взлетела до облаков, легко и красиво совершала мертвые петли, штопор, бочки, пике.

Несколько часов продолжалась демонстрация. Трудящиеся Хабаровска еще раз убедились, что воздушные просторы Дальнего Востока надежно охраняются.

В народном празднике, посвященном Всесоюзному Дню сталинской авиации, приняли участие 40 тыс. трудящихся Хабаровска.

При любой погоде, в любой обстановке

КИЕВ, 18 августа. (Корр. «Правды»). С утра небо заволокло сплошными тучами. Дует порывистый, довольно резкий ветер. Погода явно не благоприятствовала предстоящему воздушному параду.

Здание аэроклуба расцвечено флагами, транспарантами, украшено портретами руководителей партии и правительства.

На правительственной трибуне появляются тт. Хрущев, Корниец, Серов, Спивак, Лысенко, командующий Киевским Особым военным округом генерал армии, Герой Советского Союза Жуков, командующий военно-воздушными силами Киевского Особого военного округа генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза Птухин, заместитель командующего войсками Киевского Особого военного округа генерал-лейтенант Яковлев, секретари обкома и горкома КП(б)У тт. Сердюк и Шамрило, члены правительства, депутаты Верховных Советов СССР и УССР.

В час дня на западном горизонте появляются 18 зеленых машин. Четким строем ведут самолеты воспитанники Киевского аэроклуба. Поровнявшись с аэродромом, самолеты веером расходятся во все стороны и, плавно описав круг, мастерски идут на посадку. Вслед за ними в воздухе появляется машина, ведущая на буксире два планера. В центре аэродрома планеристы, отдав буксир, проделывают сложные фигуры планирования.

Не успели еще планеристы приземлиться, как на поле появляется зеленая машина «Авиэ». Летчик тов. Жданов стремительно переворачивается вверх колесами, и взорам восхищенных киевлян представилось поистине изумительное зрелище. За 10 минут пребывания в воздухе машина Жданова сделала не менее 100 различных сложных приемов высшего пилотажа.

Тов. Жданова сменяют 9 самолетов «УТ-1». Шесть из них, описав круги над аэродромом, ушли на посадку, а три, управляемые летчиками Осоавиахима тт. Мартыновым, Гаврищем и Овчинниковым, долго еще кружатся в воздухе, демонстрируя прекрасное мастерство высшего пилотажа, которым в совершенстве владеют водители.

Быстро нарастает рев моторов. Приближаются аэропланы под командой майора тов. Година. В трех концах поля началась канонада. Это зенитная артиллерия противника тщетно пытается отразить нападение. Бреющим полетом штурмовики стремительно проносятся над полем, и в восточной его части, где были ангары и самолеты, к небу взлетает огромный столб огня и дыма.

Через несколько минут на горизонте появляются отряды быстроходных истребителей. Бреющим полетом пронесятся они над аэродромом. Окончательный «разгром» врага возложен на отряд бомбардировщиков. Воздух сотрясает могучий рев самолетов. Снова гремят выстрелы зенитных батарей. Но напрасны усилия «противника». Потеряв в бою всего лишь один самолет, отряды бомбардировщиков возвращаются на свои базы.

Над аэродромом снова появляется зеленая машина под управлением мастера высшего пилотажа майора тов. Чигарева. То поднимаясь в облака, то стремительно падая вниз, летчик показывает зрителям десятки приемов высшего пилотажа. Перед глазами публики машина мастерски делает так называемые мертвые петли, иммельманы, двойные бочки и т. д. И когда машина удаляется на посадку, ее провожают рукоплесканиями и восторженными возгласами.

На смену Чигареву выплывает огромный пятимоторный аэроплан и медленно кружится над полем. Одна за другой отрываются от него небольшие точки, и через несколько секунд в воздухе висит парашютный десант.

Освещая поле ракетами, планируя против ветра, парашютисты приземляются в назначенном месте.

Парад окончен в 3 часа дня. На нем присутствовало около 100 тысяч зрителей. Трудящиеся столицы Советской Украины еще раз увидели высокое мастерство пилотов и лишний раз убедились в том, что советские летчики могут летать при любой погоде и в любых условиях.



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: групповой прыжок парашютистов. Фото С. Коршунова.

«Наши самолеты»...

КАУНАС, 18 августа. (Корр. «Правды»). Аэродром. Сюда перенеслась сегодня жизнь города и фабричных предместий. С самого утра жители литовской столицы стремились через Неман на это большое зеленое поле, увешанное гирляндами и опоясанное кумачом, чтобы праздновать День сталинской авиации. На трибуне — депутаты сейма, министры, секретари ЦК коммунистической партии Литвы, руководители профессиональных союзов, генералы Красной Армии и Литовской народной армии. А по обеим сторонам вокруг аэродрома разместились гости.

У микрофона — литовский летчик Юргис Стейкунас. С увлечением говорит он о советских героях воздуха, чьи рекорды не раз изумляли мир, с благоговением произносит он имя великого летчика нашего времени — Валерия Павловича Чкалова — и повествует о рядовых пилотах, проявивших подлинный героизм на фронте борьбы с белофиннами.

Сто тысяч человек с неослабевающим вниманием слушают эту простую речь Юргиса Стейкунас. О, им знакомы эти имена! Они гордятся ими.

На трибуну поднимается батальонный комиссар Дубровский. Он говорит о силе советского воздушного флота, о его мощи, о его успехах. Это радует и волнует. И когда он произносит имя вдохновителя и создателя могучей советской авиации — товарища Сталина, со всех концов несутся торжественные возгласы.

Но вот из-за леса показывается группа бомбардировщиков и истребителей.

— Наши самолеты! — раздаются голоса.

Новые советские граждане любуются этой движущейся в небе сталью, этим крылатым могуществом нашей армии. Да, сегодня каунасские текстильщики, металлисты, пищевики могут вместе с кузнецкими сталеварами, донецкими шахтерами, кубанскими хлеборобами сказать: «Наши самолеты!».

Происходит мастерская демонстрация воздушного «боя» и фигур высшего пилотажа.

С восхищением наблюдают жители литовской столицы за сочетанием смелости, расчетливости, сообразительности, изумительного умения вести машину. И сто тысяч человек бурно аплодируют стальным птицам.

Первый праздник советской авиации в Литве оставил неизгладимое впечатление. Люди возвращаются в город полные гордости и бодрости.

Всенародный праздник

ТБИЛИСИ, 18 августа. (По телефону). Столица Грузии проснулась сегодня раньше обычного. Еще только взошло солнце, а улицы города уже заполнились празднично убранным народом.

Более 40 тысяч трудящихся, бойцов и командиров Тбилиси и близлежащих селений побывало сегодня в аэропорту Гражданского воздушного флота.

11 часов дня. После краткого митинга начался показ достижений советской авиации. Обширный аэродром ожил, наполнился гулом мощных моторов. Группа самолетов высадила воздушный десант. Покачиваясь на тросах под шелковыми куполами, медленно спускаются на землю парашютисты.

В воздухе появляются мощные бомбардировщики. Они инсценируют бомбометание. Земля содрогается от взрыва бомб.

Большое мастерство, знание техники воздушного боя, умение быстро ориентироваться и принимать правильное решение продемонстрировали военные летчики.

Весьма интересен был воздушный бой двух истребителей.

Яркое, надолго запоминающееся зрелище представляла работа превосходного летчика капитана Чавчанидзе. Он выполнил на скоростном истребителе сложные фигуры высшего пилотажа — восьмерки, петли, иммельманы, бочки, штопоры и др.

В праздновании Дня авиации участвовали лучшие люди воздушных сил Закавказского военного округа, гражданская и осоавиахимовская авиация Грузинской ССР. Советские летчики, штурманы и стрелки показали своему народу несокрушимую мощь сталинской авиации, боевую выучку, мужество, отвагу, готовность по первому зову партии и правительства выступить на защиту любимой родины.

На берегу Балтики

ТАЛЛИН, 18 августа. (Корр. «Правды»). День выдался солнечный, яркий. С утра на улицах Таллина заметно оживление. Городской транспорт, идущий к парку Кадриорг, переполнен.

Все едут на праздник, посвященный Дню авиации. В зеленой долине, у самого берега моря, расположился огромный плац. Здесь развеваются красные флаги. Трибуны украшены портретами руководителей партии и правительства.

К 11 часам утра на поле собрались тысячи людей. На центральной трибуне появляется премьер-министр, исполняющий обязанности президента Эстонской республики Варес, секретари ЦК коммунистической партии Эстонии Лауристин и Сяре, командующий Эстонской армией генерал Йонсон, главный политический руководитель Эстонской армии Кеэрдо, министры народного правительства, представители Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Открывается митинг. С речью выступает тов. Лауристин. От имени эстонского народа он горячо приветствует могучую Красную Армию и славных сталинских соколов, чей праздник отмечает сегодня вся великая советская страна.

Собравшиеся посылают приветствие товарищу Сталину.

Вдали на горизонте обозначились черточки, и ровно через полторы минуты воздух наполнился металлическим гулом. Над полем пролетало флагманское звено. Вслед за ним шли скоростные бомбардировщики; безукоризненно выдерживая строй, летели новые звенья истребителей. Зрители дружно аплодировали летчикам. Минуту спустя в небе появились мастера высшего пилотажа, тройка боевых самолетов под руководством капитана Ситнева.

Самолеты-истребители разошлись по своим зонам. Они демонстрировали великолепные образцы маневренности, с легкостью и мастерством проделывали сложные фигуры высшего пилотажа.

Люди были захвачены этим зрелищем.

Звено истребителей собралось и исчезло где-то высоко за перистыми облаками. И тут же показались тяжелые воздушные корабли. Пролетая над взморьем, они сбросили парашютный десант. Появились белые купола парашютов. Их плавно несло к морю. В нескольких метрах от воды парашютисты отстегивали подвесную систему и прыгали в воду. Моторные катеры тотчас их подбирали и доставляли на берег.

Первый День советской авиации прошел в Таллине как большой, радостный праздник.

В столице Белоруссии

МИНСК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Праздник на аэродроме начался ровно в 12 часов.

К трибуне руководителей КП(б)Б, правительства БССР и гостей приземляется с самолета парашютист капитан Старчак. Это его 537-й прыжок. Прославленный парашютист рапортует командующему войсками Западного особого военного округа Герою Советского Союза, генерал-полковнику тов. Павлову о готовности участников к параду.

В голубом августовском небе показывается эскадрилья учебных самолетов Минского аэроклуба имени Молокова. Машины делают мертвые петли, бочки и другие фигуры высшего пилотажа.

Большой интерес вызывают взлет и буксировка самолетом планерного поезда из 3 планеров. Планеры набирают высоту до 1.200 метров. Оторвавшись от самолета, планеристы показывают свои достижения в летном деле. С одного из планеров раздаются звуки авиационного марша: воздушный «музыкант» приветствует собравшихся.

Вихрем проносятся над аэродромом боевые машины — скоростные бомбардировщики, истребители.

Сирена возвещает боевую воздушную тревогу. Начинается тактическая военно-воздушная игра. Тема ее — защита и захват аэродрома.

50 тысяч зрителей, присутствовавших на аэродроме, шумно приветствовали любимых сталинских соколов.

Проверяем исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня

Отдыхающие и «подменяющие»

БАКУ, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). После Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня на нефтеперегонном заводе имени Сталина оказалось возможным высвободить 60 рабочих. В Баку спрос на рабочую силу велик. Тем не менее директор завода тов. Шелконогов и секретарь парткома тов. Логачев, посоветовавшись, решили воздержаться от передачи освобожденных рабочих нуждающимся в них предприятиям.

— Пусть остаются,— рассудили руководители завода,— работу им найдем.

Следом за тем они стали разрешать всем, кому вздумается, внеочередные отпуска. Сгонщики, лаборанты, операторы, химики, табельщики, бухгалтеры повалили к директору: всем понадобились внеочередные отпуска. И всем давали. На заявлениях накладывалась неизменная резолюция: «Разрешаю отпуск без содержания. Шелконогов».

Следуя примеру директора, стали разрешать внеочередные отпуска и другие администраторы. Сторож Аветикян получил двухнедельный отпуск от начальника отдела труда, работница Заболонкова — от начальника цеха и т. д.

С 1 июля до 5 августа было роздано внеочередных отпусков на 5—20 дней 61 рабочему и служащему. 17 человек получили дополнительный отпуск по месяцу.

На заводе существует штат работников (около 200 человек различной квалификации), числящихся «подменяющими». Их обязанность — заменять работников в выходной день. Работают они не больше трех дней в неделю. Остальные три дня они являются в цех, выполняют отдельные поручения начальника цеха, слоняются без дела.

Среди «подменяющих»—секретарь партбюро второго цеха сгонщик тов. Степаненко.

— Свободные дни,— говорит тов. Степаненко,—я использую для партийной работы.

В этих цеховых парторганизациях не полагается иметь освобожденных работников. Но под видом «подменяющих» они существуют.

ПОЧЕМУ ОПРАВДАЛИ НАРУШИТЕЛЯ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ?

Тов. Сычева, главного механика текстильно-отделочной фабрики имени В. М. Молотова, 5 августа в течение шести часов не было в рабочее время на производстве. Он отсутствовал в очень ответственный для фабрики момент, когда производился капитальный ремонт оборудования и паросилового хозяйства, а заместитель главного механика был болен.

Свое отсутствие тов. Сычев не счел нужным об'яснить мне, директору фабрики. А когда я потребовала это сделать, он через два дня написал докладную записку. Сычев заявил, что два часа потратил для заказа поршневых колец на заводе «Цветмет», а затем встретился с секретарем партбюро фабрики тов. Будасовой и отправился с нею проверять «состояние ремонта детского сада на даче». Эта приемка ремонта, кстати сказать, была сделана еще два с половиной месяца назад.

На каком же основании главный механик уехал в детский сад, не согласовав свой от'езд с директором? Я сочла это грубым нарушением трудовой дисциплины и передала дело в суд.

Дело было направлено в нарсуд 9-го участка Фрунзенского района Москвы, где рассматриваются все дела нарушителей трудовой дисциплины с нашей фабрики, но, по непонятным причинам, оно рассматривалось в народном суде 2-го участка.

Судья тов. Самохвалов оправдал нарушителя трудовой дисциплины. В приговоре сказано, что Сычев выезжал в детский сад по поручению партбюро фабрики (это заявила вызванная в суд в качестве свидетеля секретарь парткома тов. Будасова). Но ведь в рабочее время надо заниматься только служебной, а не общественной работой.

Я считаю, что это решение суда — неправильное, ибо оно подрывает единоначалие, дает лазейки прогульщикам и нарушителям трудовой дисциплины. А секретарь парткома выступил в данном случае как либеральный покровитель нарушителя трудовой дисциплины.

Все это отнюдь не помогает мне укреплять трудовую дисциплину на фабрике.

Е. СЕРГЕЕВА.

Директор текстильно-отделочной фабрики имени В. М. Молотова.

Москва.

Сотни тысяч метров ткани—дополнительно

В первый же месяц работы по-новому фабрика дала дополнительно почти 260 тыс. метров хлопчатобумажных тканей. Это показывает, что мы имеем налицо все возможности в текущем году дать сверх плана два с половиной миллиона метров ткани и 400 тыс. рублей сверхплановых накоплений.

В прошлом году и в первой половине 1940 г. текучесть рабочей силы, нарушения трудовой дисциплины мешали нам буквально на каждом шагу. Достаточно сказать, что в 1939 г. нами были уволены за прогулы и ушли по собственному желанию 1.300 человек. Из-за простоев оборудования в результате отсутствия достаточного количества ткачей было недодано около 250 тыс. метров тканей.

Сейчас совершенно иная картина. Не только полностью укомплектован штат во всех цехах, но даже удалось высвободить около 40 человек.

Мы, правда, еще не можем похвастать тем, что окончательно изжили прогулы и опоздания, но дело, несомненно, идет к этому. С 27 июня по 10 августа прошлого года на фабрике было 215 прогулов. За этот же период текущего года у нас было 35 прогулов. На фабрике есть цехи и участки, где прогулы совершенно прекратились. Так, например, обстоит дело на участке мастера тов. Печникова, где работает 180 человек; в цехе, которым руководит тов. Тихонова, где работает 60 человек; на участке мастера тов. Кувшинова, под руководством которого работает 40 человек.

Почему же все-таки на фабрике есть еще прогулы?

Совершенно недостаточное внимание у нас до сих пор уделялось новым рабочим. Из 35 прогульщиков, преданных суду, 25 человек работают на нашей фабрике меньше года и лишь трое из них ткачи. В большинстве своем это рабочие, не имеющие квалификации и в то же время успевшие уже побывать на нескольких предприятиях.

Прогулов было бы у нас меньше, если бы органы суда и прокуратуры проявили большую поворотливость. Но, к сожалению, имело место обратное. Народный суд Ленинского района в течение месяца не судил 15 рабочих фабрики — прогульщиков. Дела были рассмотрены лишь после того, как мы настоятельно потребовали покончить с волокитой.

В полуторатысячном коллективе сейчас не выполняют норм выработки лишь 40 человек. Для этих товарищей созданы краткосрочные школы, организован производственный инструктаж. Организована школа по подготовке квалифицированных кадров из числа рабочих, не имеющих квалификации.

Если бы на время обеда не приходилось останавливать ткацкие автоматические и полуавтоматические станки, фабрика смогла бы дополнительно до конца года дать полмиллиона метров ткани. Осуществить это мероприятие крайне несложно. Те 20 минут, что ткачиха обедает, ее с успехом может заменить зарядчица или отрывщица. Но, по непонятным нам мотивам, ЦК союза рабочих хлопчатобумажной промышленности Ивановской области категорически возражает против такой системы работы, хотя в свое время она на нашей фабрике применялась.

Благодаря укреплению трудовой дисциплины заметно улучшилось качество тканей, выпускаемых фабрикой. Если в июле прошлого года мы выпустили 8.000 метров брака, то в июле текущего года было забраковано лишь 256 метров.

Таковы первые успехи, достигнутые нами в результате выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Мы не склонны их переоценивать и считаем, что для укрепления дисциплины и повышения производительности труда сделали еще крайне мало. Однако начало положено.

В. МАКУРИН.

Директор ткацкой фабрики им. 8 марта.

Иваново. (**По телефону**).

КАНДИДАТЫ НА ВЫСТАВКУ 1941 ГОДА

ВОРОНЕЖ, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). За три месяца из Воронежской области на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке побывало 2.880 экскурсантов. За это время проведено 35 специализированных экскурсий — отдельно трактористов, свекловодов, садоводов, ветврачей, заведующих животноводческими фермами и других.

Сейчас колхозы и совхозы области посылают на выставку экспонаты нового урожая: огурцы, капусту, помидоры, яблоки, снопы озимых и яровых культур.

Экскурсанты, возвратившиеся из Москвы, проводят большую работу по внедрению опыта выставки. В артели имени Кирова, Острогожского района, в этом году решили посеять рожь перекрестным способом. Беспородное стадо коров заменяется племенным. Участница выставки, звеньевая колхоза «Пахарь», Коротоякского района, тов. Поздоровкина применяет у себя на участке опыт выставки. Она провела искусственное опыление подсолнечника. Ее звено хорошо ухаживает за просом и кориандром. Просо в звене дает 50 центнеров с гектара.

В районные земотделы начинают поступать заявления от колхозов, животноводческих ферм, трактористов и колхозников, добившихся хороших успехов, о желании участвовать в выставке 1941 года.

—o—

БОЛЬШОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА «ЗАПОРОЖСТАЛИ»

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). На металлургическом комбинате «Запорожсталь» скоростным методом сооружается вторая сверхмощная доменная печь об'емом в 1.300 кубометров. Подходит к концу строительство заводской теплоэлектроцентрали мощностью в 25.000 киловатт и второй очереди цеха холодной прокатки. В мартеновском цехе сооружаются две крупных мартеновских печи, оборудованных по последнему слову техники. На-днях начато бетонирование фундамента новой доменной печи.

Одновременно строятся здание газоочистки, бункерные эстакады, кауперы, монтируются металлические конструкции домны, расширяется рудный двор.

На строительстве теплоэлектроцентрали начался предпусковой период. Заканчиваются работы в котельной и в подсобных помещениях.

Наряду с расширением предприятий комбината на «Запорожстали» ведется также и большое жилищное строительство. Сооружаются 24 жилых дома на 600 квартир. Уже осенью этого года многие металлурги в'едут в новые благоустроенные квартиры.

—o—

ЛИКВИДАЦИЯ НЕГРАМОТНОСТИ В КИШИНЕВЕ

КИШИНЕВ, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). По указанию Наркомпроса Молдавской ССР, в Кишиневе организуется сеть курсов по ликвидации малограмотности и неграмотности среди рабочих города. Первые курсы организованы на государственной табачной фабрике, где среди 500 рабочих имеется большое количество малограмотных и неграмотных.

—o—

По следам материалов «Правды»

«СЛУЧАЙ С ЭКОНОМИСТОМ МАРУТИК»

Президиум Центросоюза СССР и РСФСР, обсудив напечатанную в «Правде» 15 августа корреспонденцию «Случай с экономистом Марутик», признал, что корреспонденция совершенно правильно отражает состояние трудовой дисциплины в аппарате Центросоюза и его об'единениях. Трудовая дисциплина как в аппарате президиума, так и его об'единений до сих пор продолжает оставаться не на должной высоте, и Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. выполняется неудовлетворительно.

Вместо того, чтобы уволить Марутик за обман администрации и спекуляцию, она была уволена по сокращению штатов с выплатой ей выходного пособия. Распоряжение подписал зам. председателя президиума Центросоюза тов. Братин.

Президиум Центросоюза об'явил выговор заведующему финансовым отделом Цегоеву, строгий выговор заместителю начальника финансового отдела Цыпину и указал зам. председателя президиума тов. Братину на то, что он подписал распоряжение об увольнении Марутик без ознакомления со всеми материалами дела.

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ И АГИТАТОРУ

ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП СОЦИАЛИЗМА

Статья 12-я Сталинской Конституции гласит:

«Труд в СССР является обязанностью и делом чести каждого способного к труду гражданина по принципу: «кто не работает, тот не ест».

В СССР осуществляется принцип социализма: «от каждого по его способности, каждому — по его труду».

Этот принцип лежит в основе деятельности миллионов людей страны социализма, является основной чертой, характеризующей первую фазу коммунизма, и руководящим началом социалистического общества.

Социализм представляет собой коммунистическую формацию на такой ступени развития, когда общество только-что вышло из недр капитализма и носит на себе его «родимые пятна». На этой ступени коммунизма частная собственность на средства производства полностью ликвидирована, окончательно уничтожены эксплоататорские классы. Ликвидировано также основное различие между рабочим классом и крестьянством: базой для обоих дружественных классов служит социалистическая собственность на средства производства—государственная и кооперативно-колхозная. Между классами в СССР остались лишь некоторые (не основные) различия, которые по мере дальнейшего нашего продвижения к коммунизму будут постепенно стираться. Остались еще различия между городом и деревней, между физическим и умственным трудом, которые могут быть окончательно уничтожены только на высшей фазе коммунистического общества.

Сохранились еще пережитки капитализма в сознании людей. Советские люди по своему экономическому положению в обществе, по их месту в производстве являются носителями социалистических производственных отношений, но сознание у известной части населения еще засорено старыми предрассудками, такие люди еще не освободились от привычек и наклонностей, свойственных старому эксплоататорскому строю. Это—«родимые пятна» старого общества, не уничтоженные на первой фазе коммунизма.

Степень развития производительных сил социалистического общества такова, что оно еще не в состоянии полностью удовлетворить все потребности всех своих членов. Поэтому каждый член общества получает не по потребностям, а в соответствии с той работой, которую он выполняет для общества, в соответствии с количеством и качеством затраченного труда.

С другой стороны, труд еще не для всех превратился в естественную потребность, еще не у каждого члена общества стало привычкой работать честно, добросовестно и при этом добровольно. Поэтому необходим строжайший контроль со стороны государства за мерой труда и мерой потребления, контроль за тем, чтобы каждый трудоспособный принимал участие в труде и получал от общества за свой труд только в соответствии с его количеством и качеством.

«...Не впадая в утопизм, нельзя думать, что, свергнув капитализм, люди сразу научаются работать на общество **без всяких норм права**, да и экономических предпосылок **такой** перемены отмена капитализма **не дает сразу**» (Ленин, т. XXI, стр. 435).

И в качестве основной нормы социалистического права выдвигается принцип— кто не работает, тот не ест; за равное количество труда—равное количество продуктов. Ленин говорит, что этот принцип остается «в качестве регулятора (определителя) распределения продуктов и распределения труда между членами общества» (том XXI, стр. 435).

Контроль за мерой труда и мерой потребления распространяется на все отрасли и сферы хозяйственной жизни, лежит в основе деятельности всех членов социалистического общества.

Об'ясняя сущность основного принципа социализма и его необходимость на первой фазе коммунизма, Маркс дал гениальное предвосхищение законов распределения общественного продукта в социалистическом обществе — законов, лежащих в основе распределения в СССР.

Из совокупного продукта Маркс выделяет прежде всего часть, идущую на возмещение потребленных средств производства, затем часть, необходимую для расширения производства, а также для пополнения резервов. Кроме того, общество создает также фонд материальных ресурсов для покрытия издержек управления, фонд для совместного удовлетворения потребностей (школы, больницы и пр.), а также фонд для нетрудоспособных. Оставшаяся после этого часть предметов потребления распределяется между работниками в соответствии с количеством и качеством затраченного ими труда.

Размеры этих фондов и конкретное соотношение между ними определяются условиями каждого данного этапа социалистического строительства: достигнутым об'емом производства, успехами в области производительности труда, а также производственными, политическими и иными задачами, стоящими перед государством. Так, выполнение основной экономической задачи СССР требует увеличения капитальных вложений в народное хозяйство, то-есть увеличения фонда накопления. Необходимость повышения оборонной мощи страны в связи с усложнением международной обстановки также требует дополнительных материальных ресурсов для усиления обороны.

Чем больше растет производительность труда и снижается себестоимость продукции, тем больше возможностей увеличить как фонд накопления, идущий на дальнейшее расширение производства, так и фонд личного потребления трудящихся.

Конкретной формой регулирования труда и регулирования потребления является в государственных предприятиях зарплата. В колхозах учет труда и распределения осуществляется по трудодням.

Индивидуальная зарплата каждого работника должна соответствовать количеству и качеству его труда, отдаваемого обществу, соответствовать степени квалификации работника, его индивидуальной производительности. Более квалифицированный работник должен получать больше, чем менее квалифицированный; работник, дающий норму выработки высшую, чем средний работник данной квалификации, например стахановец, получает больше, чем не-стахановец. Поэтому наиболее правильной формой зарплаты на социалистических предприятиях является индивидуально-сдельная зарплата. Именно эта форма зарплаты обеспечивает наиболее последовательное и полное осуществление социалистического принципа — равную обязанность каждого трудиться по своим способностям и равное право каждого получать за это по своему труду.

Товарищ Сталин углубил, развил теоретические высказывания Маркса, Энгельса, Ленина о социалистическом принципе, указал и обосновал конкретные формы его осуществления применительно к государственной и кооперативно-колхозной собственности.

Социалистический принцип — от каждого по его способности, каждому по его труду — регулирует не только распределение предметов личного потребления, но и производственную деятельность каждого члена социалистического общества и социалистических предприятий в целом.

Деятельность каждого государственного предприятия оценивается путем сопоставления материальных затрат, израсходованного фонда зарплаты и т. д. с результатами производства, то-есть количеством и качеством произведенной продукции и ее себестоимостью. Хозрасчетный метод управления обеспечивает, с одной стороны, хозяйственную инициативу каждого предприятия и его материальную заинтересованность в выполнении плановых заданий, а с другой — устанавливает контроль за деятельностью предприятий и материальную ответственность за выполнение количественных и качественных показателей плана.

Плановая себестоимость продукции определяет в денежном выражении размер затрат общественного труда и его распределение между отраслями и сферами народного хозяйства. В себестоимости находит свое выражение качество работы предприятия, итог деятельности всего коллектива работников, занятых на данном предприятии.

Таким образом, социалистический принцип, сочетая общественные и личные интересы многомиллионных масс трудящихся, представляет собой величайший стимул нашего развития. Сознательное, социалистическое отношение к труду подкрепляется личной заинтересованностью, личным материальным стимулом каждого трудящегося.

Последовательное проведение социалистического принципа — оплаты по труду — вызывает непосредственную заинтересованность каждого работника в увеличении производительности труда, в повышении норм выработки. При капитализме рост производительности труда приводит к усилению эксплоатации трудящихся, росту безработицы. В условиях социализма повышение производительности труда ведет к росту общественного богатства и систематическому повышению уровня потребления трудящихся масс.

Всем известны высокие заработки стахановцев, получаемые благодаря высокой производительности их труда, перевыполнению плановых норм выработки.

В социалистическом обществе и знатность и материальное благополучие, почет и уважение имеют те люди, которые отличаются своим высокосознательным отношением к труду.

Подавляющая масса трудящихся осознает, что ее материальное благополучие зависит от процветания социалистического хозяйства, от выполнения и перевыполнения государственных, народнохозяйственных планов. В этом и кроется гармония личных и общественных интересов в социалистическом обществе. Вот почему антигосударственные действия и всякий урон, наносимый государственному хозяйству, есть вместе с тем удар по народным интересам, по народному благополучию.

* * *

СССР имеет огромные успехи в деле коммунистического воспитания людей. С уничтожением капиталистических классов в нашей стране произошел глубокий перелом в отношении к труду широких масс рабочих и колхозников. Это нашло высшее выражение в стахановском движении.

Подавляющая масса рабочих и служащих честно относится к социалистическому труду. Однако имеется еще известная часть трудящихся, которая продолжает относиться к труду по негодному «принципу»: дать работы социалистическому государству поменьше, урвать для себя побольше, а там хоть трава не расти. Хотя такие отсталые трудящиеся составляют небольшой процент, но вред народному хозяйству они наносят немалый.

Летуны и прогульщики дезорганизуют производство и вызывают большую текучесть рабочей силы, что мешает расширению кадров квалифицированных рабочих, выращиванию их на предприятии. Прогульщики нарушают ритм производства и снижают производительность труда остальных рабочих. Эти люди злоупотребляют величайшим завоеванием социализма — обеспеченным правом на труд, игнорируют почетные обязанности, налагаемые на каждого члена социалистического общества. Их поступки подрывают основной руководящий принцип нашей общественной жизни: честно трудиться, беречь и укреплять социалистическую собственность, честно выполнять свой общественный долг. Против этих людей направлен Указ Президиума Верховного Совета СССР в той его части, где запрещается самовольный уход рабочих и служащих с предприятий и учреждений, и устанавливается судебная ответственность за прогул без уважительных причин. Социалистическое государство, учил нас Ленин, обязано «охранять интересы рабочего **класса** от тех горсток, групп, слоев рабочих, которые упорно держатся традиций (привычек) капитализма и продолжают смотреть на Советское государство попрежнему: дать «ему» работы поменьше и похуже,— содрать с «него» денег побольше» (т. XXIII, стр. 213).

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР направлен против нарушителей основного принципа социализма, против тех, кто уклоняется от основной обязанности граждан нашего государства, кто стремится жить за счет других. Социалистическое общество не допускает эксплоатации, тунеядства и паразитизма. Среди отсталой части рабочих, колхозников и служащих есть еще люди, которые хотят есть не работая, которые не хотят честно трудиться.

Сюда относятся рвачи, лодыри, прогульщики, летуны. Сюда относятся также и те, которые получают зарплату, ничего не делая. Социалистическое общество не может терпеть в своей среде дармоедов, оно обязано всеми мерами заставить трудиться всех способных к труду. Кто не работает, тот не ест!

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР охраняет интересы честных тружеников, интересы всего общества и государства. Трудящиеся с большим удовлетворением встретили переход на семидневную рабочую неделю, восьмичасовой рабочий день и запрещение самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и из учреждений.

Напряженная международная обстановка, чреватая всякими неожиданностями, вызвала необходимость увеличения рабочего дня. Мера труда определяется конкретными условиями социалистического строительства. В нашей стране и сейчас самый короткий в мире рабочий день. Он должен быть и самым производительным. Новый закон создает огромные возможности для увеличения выпуска продукции, роста производительности труда и снижения себестоимости. А это приведет к дальнейшему росту экономической и военной мощи страны социализма и будет способствовать скорейшему выполнению основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать передовые капиталистические страны по уровню производства на душу населения.

* * *

Вступление СССР в полосу завершения построения бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму не только не ослабляет применения социалистического принципа — каждому по его труду,— но, наоборот, вызывает необходимость еще глубже, упорнее и последовательнее внедрять его в жизнь.

После того, как мы перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе. Тогда создастся возможность осуществления принципа коммунизма — от каждого по его способностям, каждому по его потребностям.

Переход к высшей фазе коммунизма представляет собой длительный и постепенный процесс. Товарищ Сталин, формулируя основную экономическую задачу СССР, указал конкретные пути, по которым мы должны итти в направлении к высшей фазе коммунизма. Важнейшее условие выполнения этой грандиозной задачи заключается в последовательном проведении социалистического принципа, в строжайшем контроле за его соблюдением, в беспощадной борьбе против нарушителей этого руководящего начала нашей общественной жизни.

Для перехода к коммунистическому принципу требуется не ослабление социалистического принципа, а его утверждение и всемерное усиление. Только путем последовательного осуществления социалистического принципа, использования его до конца могут быть созданы условия для перехода к коммунистическому принципу. Таков закон развития. Так, например, на смену денежному учету и советской торговле (связанным с социалистическим принципом) может притти прямой учет труда и прямой продуктообмен лишь в результате всемерного укрепления советского рубля, всемерного развертывания советской торговли, строжайшего соблюдения финансовой дисциплины. Говоря о сельскохозяйственной коммуне будущего, товарищ Сталин указывал, что она может притти лишь в результате укрепления артельной формы колхоза и полного изобилия всех сельхозпродуктов. Ни одна форма в природе и в обществе не исчезает раньше, чем будут исчерпаны все заложенные в ней возможности и не будут созданы условия для возникновения новой, более высокой формы. Такова диалектика жизни, которой учит нас товарищ Сталин.

Преждевременно отменить социалистический принцип, не исчерпав всех заложенных в нем возможностей, значит привести к насаждению уравниловки, являющейся врагом социализма, и затормозить наше движение вперед.

Переход к коммунистическому принципу есть конечный итог, а не исходный пункт новой полосы нашего развития. Поэтому нашей задачей является не ослабление, а всемерное укрепление социалистического принципа, воспитание всех людей в духе строжайшего выполнения и последовательного проведения его во всех звеньях нашей хозяйственной и общественной жизни.

Решения Центрального Комитета ВКП(б) и Советского правительства, направленные на повышение социалистической дисциплины труда, на укрепление общественной социалистической собственности, на устранение недостатков в области организации труда, заработной платы, организации труда и распределения в колхозах, на сокращение раздутых штатов наших аппаратов,— это звенья стройной системы борьбы за утверждение социалистического принципа во всех сферах нашей деятельности. Это—решения не кон'юнктурного порядка. Они представляют собой дальнейшее развитие и конкретизацию основного принципа социализма и направлены на строжайшее и последовательное осуществление этого принципа, зафиксированного в Сталинской Конституции.

Г. КОСЯЧЕНКО.

Судья Комарьков и другие...

На заседании бюро Краснoперекопского райкома партии держит речь народный судья 5-го участка Комарьков. Обращаясь к первому секретарю райкома, он говорит:

— С чего мне начинать, Андрей Григорьевич, виноват, Григорий Андреевич? Обо всей ли моей практике с момента назначения на должность докладать, али только по последним делам в связи с Указом?

И вся практика Комарькова, и та, что находится в связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, выглядит одинаково в непривлекательном свете. Слушают все на бюро райкома бестолковую, корявую речь оратора, созерцают его мешковатую, растрепанную фигуру и недоумевают:

— Как же такой человек мог попасть в народные судьи? Да кто же его на столь ответственный участок послал?

И неловко членам бюро вспомнить сейчас, что кандидата партии Алексея Комарькова год тому назад рекомендовал на судебную работу сам райком.

Еще более неловко им от сознания того, что, выдвинув Комарькова на судебное поприще, райком совершенно упустил его из поля своего зрения, что впервые предстоит судья с отчетом перед бюро...

Хулиган, вор, спекулянт любят судиться в камере Алексея Комарькова. У судьи как-то рука не поднимается на этот элемент. Лица, терроризирующие рабочий район хулиганскими выходками, матерые спекулянты частенько получают из рук судьи мягкий приговор, а то и полное отпущение своих грехов.

Некий Грибков на улице бьет по лицу первого встречного гражданина. Гражданин кличет милиционера. Грибков бьет подошедшего милиционера. Грибкова ведут в милицейское отделение. По дороге он наносит физическое оскорбление всем, кто попадается под его руку. Такому суб'екту по закону полагается тюрьма. Но Комарьков оставляет хулигана на свободе.

Некую Поцелуеву задержали на базаре с 20 парами галош. В семье ее только две души — Поцелуева да супруг. Куда же пойдут остальные восемнадцать пар?

— Маме с папой в презент,— отвечает Поцелуева.

А потом оказывается, что папа и мама Поцелуевой несколько лет тому назад померли. До галош Поцелуеву трижды задерживали по подозрению в спекуляции. Комарьков отпускает ее из своей камеры с миром.

В последнее время перед судьей стала боевая задача — оружием советского закона бороться с дезорганизаторами производства, с нарушителями трудовой дисциплины. Но рука судьи это оружие держать не в силах. Судья Комарьков превращает судоговорение в назидательные беседы с подсудимыми. Он толкует им о вреде пьянства и лености. Приговоры его обычно не поднимаются выше 3 месяцев принудительных работ с вычетом 10 проц. из заработка. Что же касается моральных сентенций Комарькова, то они вовсе не имеют в глазах подсудимого никакой ценности.

— Знаем,— думает подсудимый, слушая судью,— знаем, какой ты сам трезвенник!

Району достаточно хорошо известно пристрастие Комарькова к спиртным напиткам. Судью Комарькова можно видеть под градусами в общественных местах Ярославля, в окружении здоровенных молодцов, падких на шум, дебош. Вот и сейчас на заседании бюро райкома разбирается роль судьи в одной из драк, происшедших в городском саду. Кем был судья в драке? Полноценным бойцом, полубойцом, свидетелем? И, кстати, чем закончилось дело о появлении судьи после первомайских праздников на службе в пьяном виде?

— Да ничем,— отвечает Комарьков.— Вызвали меня в областной суд, сказали: созови, тов. Комарьков, производственное совещание сотрудников и на этом совещании признай свою ошибку...

Красноперекопский райком партии, выслушав отчет Комарькова, признал невозможным оставление его на судебной работе. По партийной линии Комарькову вынесен выговор.

Сколь ни экзотична фигура Алексея Комарькова, но категорически отмежеваться от нее местным работникам суда и прокуратуры пока трудновато. Им присущи кое-какие черты краснoперекопского судьи.

Судья 6-го участка Мурашкин обычно начинает текст приговора панегириком подсудимому:

«Учитывая, что (имя рек) в прошлом не судим, поручаемую работу выполняет добросовестно, имеет постоянное местожительство, семью...».

Трудно Мурашкину после такого вступления выносить обвинение. И Мурашкин предпочитает всячески смягчать вину прогульщика.

Некий Поликарпов на 2 часа опоздал на завод. Дело Поликарпова попало к помощнику областного прокурора Блюмкиной. Блюмкина дело прекратила. Мотив: Поликарпов проспал не у себя дома, а на лужайке возле заводских ворот...

Вот и выходит, что вышеупомянутый Алексей Комарьков приходится все-таки коллегой и Мурашкину, и Блюмкиной. Жаль!

Н. РЯБОВ.

Ярославль.

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ЕРЕВАНА

ЕРЕВАН, 18 августа. (По телеграфу). 16 и 17 августа происходило собрание ереванского городского партийного актива совместно с секретарями сельских райкомов КП(б) Армении. Актив заслушал доклад секретаря ЦК КП(б) Армении тов. Арутинова об итогах июльского Пленума ЦК ВКП(б). Тов. Арутинов обстоятельно и подробно изложил решения июльского Пленума ЦК ВКП(б). Он рассказал активу об огромных победах сталинской внешней политики Советского Союза, проведение которой обеспечивает выполнение одного из заветов Владимира Ильича Ленина—о дальнейшем укреплении и расширении Союза Советских Социалистических Республик.

Тов. Арутинов подробно остановился на *огромной политической важности постановления* ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров *СССР* «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов».

В этом году урожай зерновых в колхозах Армении в среднем будет на 2—2,5 центнера с га выше прошлогоднего. Чтобы убрать обильный урожай своевременно и без потерь, нужны максимальная организованность, мобилизованность, честная работа всех колхозников, полное сочетание всех процессов уборочных *работ*, ликвидация разрыва между уборкой и обмолотом хлебов, и самое главное, о чем должны помнить колхозы и колхозники,—это полностью и в срок выполнить обязательства перед государством.

Из годового плана зерновых культур в 332.896 га на 15 августа 1940 года убрано 153.897 га, или 46 процентов, против 37 за тот же период 1939 года, обмолочено 47,5 процента убранного. Годовой план госпоставок выполнен на 39,4 процента, план натуроплаты—на 15,3 процента. Сильно отстают сдача зерна колхозами по натуроплате и возврат семссуды.

Особенно отстают Микоянский, Карабахларский, Вединский, Горисский, Азизбековский и Кафанский районы.

Тов. Арутинов говорит о задачах контроля над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

— Партийные организации Армении, — указывает докладчик,—не взяли под свой контроль осуществление Указа. В июле на предприятиях и в учреждениях республики продолжает иметь место большое количество прогулов.

На 18 ведущих предприятиях республики количество прогулов в июле по сравнению с июнем снизилось всего на 33 процента, в отношении выпуска промышленной продукции на некоторых предприятиях вместо повышения произошло даже *снижение*.

— Все эти безобразия,—говорит тов. Арутинов,—происходят на глазах у партийных организаций, которые стоят в стороне, считая, что их миссия окончилась читкой Указа на собраниях и митингах. Большинство партийных организаций предоставило проведение в жизнь нового трудового закона самотеку, вместо того, чтобы усилить контроль, привлекать к ответственности лиц, срывающих осуществление *закона, направленного на соблюдение* государственных интересов.

По докладу тов. Арутинова развернулись оживленные прения. Выступающие одобряли решения Пленума ЦК ВКП(б), имеющие огромнейшее значение для дальнейшего развертывания социалистической промышленности и *сельского* хозяйства.

Участники собрания подвергли резкой критике неудовлетворительную работу прокуратуры и суда. Об этом говорили коммунисты Мошег Петросян, Саркис Мурадян и другие. Так, прокуроры Ананян и Амагирян разбирали дела прогульщиков с *20-дневным опозданием*. При этом многие дела незаконно прекращали. За неудовлетворительную борьбу с прогульщиками прокуроры были сняты с работы. Народный судья Сталинского района Еревана Вартанян, вынесший прогульщикам оправдательный приговор, был снят с работы и отдан под суд.

Партийный актив с большим вниманием заслушал *речь командира* Хомутова, *который* подробно охарактеризовал международное положение.

— Мы живем на границе,—сказал тов. Хомутов,—это обязывает большевиков Армении *проявлять* больше бдительности, изучать военное дело, быть в любую минуту готовым к защите родины на ее ближневосточной границе. Успешное осуществление Указа укрепит нашу страну и мощь Красной Армии.

Собрание партийного актива Еревана приняло резолюцию, в которой целиком и полностью одобряет решения Пленума ЦК ВКП(б).

ВЫШЕ ТЕМПЫ УБОРКИ В РАЙОНАХ СИБИРИ

Колхозы и совхозы Сибири начали уборку зерновых. Как в текущем году сложилась обстановка в восточных районах? Во-первых, жаркая погода в июле ускорила созревание хлебов, сократила разрыв в созревании озимых и яровых и позволила ряду районов начать уборку раньше прошлогоднего.

Во-вторых, выпавшие недавно дожди вызвали бурный рост сорняков, что создает значительные трудности. Не исключено, что дожди будут выпадать и дальше. Следовательно, руководители сибирских колхозов должны быть готовы убирать хлеб в любую погоду.

Восточным районам партия и правительство оказали громадную помощь новыми *тракторами, комбайнами и другими* сельскохозяйственными машинами. Таким *образом, колхозы и совхозы Сибири имеют* в текущем году все возможности закончить уборку основной массы хлебов в августе и полностью завершить уборочные работы по всем районам в сентябре.

Но эти возможности используются плохо. В Алтайском крае намечалась большая программа строительства зерносушилок и крытых токов. Предполагалось построить 985 зерносушилок и 4.900 крытых токов. К началу же уборки построено 213 *зерносушилок* и 1.787 *крытых токов. Нисколько* не лучше с этими мероприятиями и в Омской области.

Первые же дни уборки показывают, что в ряде районов повторяются ошибки прошлых лет. В Тарском районе, Омской области, не хотят убирать хлеб жатками и лобогрейками. Здесь до сих пор не отремонтировано 108 жаток, 132 молотилки, 285 *веялок и триеров. Однако и отремонтированные* машины используются *совершенно неудовлетворительно. В колхозе* «Заря революции» хлеб уже созрел, а между тем 10 отремонтированных жаток не работают. Колхоз не хочет убирать хлеб простыми машинами в расчете на то, что все будет сделано комбайнами.

Наоборот, в ряде районов Красноярского края имеют место вредные тенденции задерживать уборку хлебов комбайнами. Руководители ряда колхозов дожидаются, чтобы хлеба выстоялись, чтобы зерно было *сухим. И тогда им не придется* думать о сушке зерна. Надо ли говорить, что подобные действия грозят большими потерями.

Имеются также серьезные недостатки в использовании комбайнового парка. В Колхозной МТС, Мамонтовского района, Алтайского края, комбайн № 44 с первого же заезда вышел из строя из-за поломки магнето. *В этой же* МТС *комбайн* № 8 прибыл в колхоз имени Ворошилова еще 24 июля. Однако в работу он до сих пор не пущен по той причине, что у хедера нет мотовила.

В ряде колхозов трудовая дисциплина расшатана. Например, в колхозе «Красный знаменосец», Минусинского района, Красноярского края, из 111 колхозников *работает на уборочных работах только* 40, но и те выходят на работу в 10 часов утра и заканчивают ее в 7 часов вечера.

Повторяется типичная для сибирских районов ошибка: скирдование и особенно обмолот резко отстают от косовицы. По Новосибирской области на 10 августа убрано *простыми* машинами 222,5 тыс. гектаров, а заскирдовано из них только 12,3 тыс. *гектаров, а сбмолочено* 6,8 тыс. гектаров. Такой же разрыв между *косовицей, скирдованием и обмолотом* имеет место по Алтайскому и Красноярскому краям и Омской области.

Уборка в ряде колхозов ведется с большими потерями. В колхозе имени Калинина, Боградского района, Хакасской автономной области, при уборке полегшего *ячменя половину колосьев оставили несрезанными*.

В колхозе «Первое мая», Усть-Абаканского района, той же области, из 8 жаток ни одна не имеет зерноуловителя. В колхозе «Красное село», Мошковского района, Новосибирской области, потери зерна в первые дни уборки достигали 3—4 центнеров с гектара.

Уже на первых днях уборки отмечаются антигосударственные действия при выполнении колхозами своих обязательств. Колхоз «Путь к социализму», Крутинского района, Омской области, не сдал ни одного центнера зерна государству. И в то же время зерно первого обмолота пустили на авансирование колхозников.

В решении ЦК ВКП(б) и СНК СССР по уборке *даны* четкие указания об организации уборочных работ. Выполнение этого важнейшего постановления обеспечивает районам Сибири проведение уборки в сжатые сроки и без потерь.

Уборочные работы в районах Сибири необходимо сочетать с завершением озимого *сева и решительным усилением* хода под'ема зяблевой пахоты с тем, чтобы все тракторы и живое тягло, не загруженное на уборочных работах и вывозке хлеба, полностью использовать на работах по озимому севу и зяблевой пахоте.

Б. САВЕЛЬЕВ.

Главный агроном Производственно-территориального управления Сибири Наркомзема СССР.

ДОХОДНЫЙ ВОДОЕМ

(От специального корреспондента «Правды»)

Под горою блестит на солнце широкая гладь воды. Пруд раскинулся на несколько километров в длину и в ширину.

Из-за камыша показалась лодка. Одна, другая, третья... Целый караван! Человек тридцать возвращаются с рыбной ловли. Улов удался на-славу: лодки нагружены рыбой.

На берегу стоит грузовая автомашина. Охотники и рыболовы складывают в нее свою утреннюю добычу и направляются к селу. Это колхозники сельскохозяйственной артели имени Второй пятилетки, Яготинского района, Полтавской области.

Водоем приносит колхозу большие доходы. В прошлом году только от продажи рыбы артель выручила 450 тысяч рублей. А сколько было продано дичи! Ведь уток здесь видимо-невидимо.

В нынешнем году колхоз запланировал получить от продажи рыбы 800 тысяч рублей дохода. План, конечно, будет выполнен. *Сезон только еще начался*, а продано уже 1.200 пудов рыбы. Бригада вылавливает сейчас «дикую» рыбу — щуку, окуня, карася. А с первого сентября начнется сезон на карпа.

Колхоз заключил договор с киевскими и полтавскими торгующими организациями на доставку им живой рыбы. Первого сентября на станцию Яготин будут поданы специальные «живорыбные» вагоны. А от станции до водоема рукой подать. Колхозники будут подвозить сюда рыбу в больших деревянных кадках. В прошлом году такой опыт был, он целиком себя оправдал. Киев получил от колхоза сотни центнеров живой рыбы.

Для вылавливания рыбы колхоз создал специальную бригаду из 35 человек. Отремонтированы *уже и приведены* в полный порядок 30 лодок, 20 сетей, 2 невода. Подготовлены автомашины, кадки, ведра. Колхозный рыбовод Александр Семещенко провел с бригадой несколько занятий. Каждый член бригады знает, где и чем он будет занят.

До 1937 года колхоз им. Второй пятилетки был в долгу и перед Госбанком, и перед МТС, и перед другими организациями. Ведь на 180 дворов здесь имеется *всего 600 гектаров пашни*. Остальные земли—неудобные болота, лиманы, овраги. Колхоз получал небольшие доходы, а под боком огромный, старый водоем не использовывался. В зарослях камыша гудела мошкара да водились малярийные комары. Пруд служил рассадником малярии.

Колхозники решили использовать этот пруд для разведения рыбы. Начали разводить карпа. Условия для рыбоводства оказались самыми благоприятными. В пруду имеется обилие естественной пищи для рыбы.

В первый же год колхоз покрыл все свои долги, а в прошлом году уже выдал на трудодень по 3 рубля. А нынче, поговаривают колхозники, карп даст не менее как по 5 рублей на трудодень.

Но доходы могли бы быть значительно больше, если бы рыбоводство здесь было поставлено по всем правилам. Пруд огромный. Он занимает около тысячи гектаров. С такого пруда колхоз мог бы получать миллионные доходы. Вся беда в том, что у колхоза нет своих питомников. За «посадочным» материалом карпа приходится ездить в Житомирскую, Винницкую и Киевскую области. Надо оплачивать специальные вагоны для перевозки мальков. Это обходится слишком дорого. В прошлом году колхоз израсходовал на такие «командировки» 80 тысяч рублей, нынче — 106 тысяч.

Строительство питомника задерживается из-за нескольких кубометров древесины. Для водосточных труб нужны доски, а досок этих нет. Сколько колхоз ни бился, а достать их нигде не мог. В Наркомземе Украины говорят: «Поищите их у себя». А где степной колхоз может найти их «у себя»?

Большой вред колхозному культурному рыбоводству *наносит хищная рыба*. В пруду водится много щук и окуней. Их бы надо выловить. *Но местные рыбоводы* склонны думать, что щука и окунь сживутся с карпом. А в результате половина всех мальков карпа погибает. Выходит, что 50 тысяч рублей колхоз выбрасывает на ветер.

Колхозное рыбоводство — отрасль высокодоходная. Но она будет еще доходней, если земельные органы помогут колхозам устроить водоемы, организовать в них настоящее культурное рыбоводство.

Н. ВОРОБЬЕВ.

Яготинский район, Полтавской области.

ИНТЕРЕСНАЯ ЛЕКЦИЯ

ТАШКЕНТ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Лектор лекторской группы ЦК КП(б) Узбекистана тов. Гаркушенко давно собирал материалы и документы о разгроме *английской интервенции в Средней Азии*. Вчера на эту тему впервые он прочел лекцию для республиканского актива.

Лекция тов. Гаркушенко почти полностью построена на местных материалах. Лектор сумел ярко показать, как Ленин и Сталин повседневно помогали и руководили разгромом английской интервенции, установлением *советской власти и социалистическим* строительством в бывшем Туркестане, теперь советских социалистических республиках Средней Азии. Многие документы, приведенные лектором, были опубликованы впервые. Лекция прошла с большим успехом.

Воспитание кандидатов партии в вузе

Партийная организация Архангельского лесотехнического института имени В. В. Куйбышева состоит преимущественно из молодых по стажу коммунистов. После XVIII с'езда ВКП(б) она приняла в члены партии 41 человека и в кандидаты — 64.

Перед нами встала задача—приобщить молодых коммунистов к партийной жизни, привлечь к активной практической работе. Партийное бюро учитывало при этом индивидуальные особенности и склонности каждого товарища.

Комсомолец тов. Пацюра всегда отличался исполнительностью при выполнении поручений комсомольской организации, но ему почему-то боялись поручить более ответственную работу. Тов. Пацюра вступил в партию и с еще большей энергией стал выполнять партийные задания. Его выдвинули на пост председателя обкома профсоюза работников высшей школы и научных учреждений, где он показал *себя вдумчивым, способным* руководителем. Теперь тов. Пацюра — член партии. Он избран в члены партбюро факультетской парторганизации, недавно закончил диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

Студент-отличник Михаил Розов, недавно переведенный в члены партии, был корреспондентом институтской газеты. Учитывая это, партийная организация поручила тов. Розову руководить редколлегией стенной газеты факультета механической выработки древесины. За короткое время тов. Розов создал вокруг стенной газеты группу актива. Газета стала одной из лучших в институте.

В воспитании молодых коммунистов партийное бюро института применяет главным образом такие методы, как персональные поручения, беседы с отдельными коммунистами, групповые товарищеские собеседования. Внимательное отношение к людям содействует их политическому и культурному росту, выдвижению на руководящую работу.

Но было бы неправильным не сказать о недостатках в этом деле. В чем они заключаются? Не все недавно принятые в партию *вовлечены в общественную* жизнь института. Партийное бюро института и парторганизации факультетов плохо контролируют выполнение партийных поручений коммунистами. А это, как заявила на одном из совещаний кандидат партии тов. Худобекова, приучает к безответственности.

У партийного бюро нехватает оперативности для того, чтобы быстро реагировать на каждый случай недисциплинированности коммунистов. Кандидат партии студентка тов. Туралова пропустила четыре учебных часа. Были прогулы и у других коммунистов. Но потребовалось немало времени, чтобы партийное собрание осудило прогульщиков.

Партийная организация лесотехнического института — одна из самых крупных в Ломоносовском районе города Архангельска. Однако райком ВКП(б) ни разу не поинтересовался в этом году тем, как партийное бюро института воспитывает молодых коммунистов, правильно ли партийная организация ведет свою работу по отбору лучших, *самых передовых людей в партию*.

В. КОСТЫЛЕВ.

Заместитель секретаря партбюро Архангельского лесотехнического института.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА ПРОСА

АЛМА-АТА. 18 августа. **(Корр. «Правды»).** В Западно-Казахстанской области широко развернулась уборка проса. Убрано уже 70 тысяч гектаров, работает около 300 *переоборудованных* комбайнов. Во всей области отмечается хороший урожай: 10—15—20 центнеров с гектара. В Январцевской МТС убрано 600 гектаров, намолочено около 7.000 центнеров проса. В колхозе им. 15-летия РККА намолочено в среднем с гектара 15 центнеров проса.

Некоторые звенья в Приуральном, Теректинском и других районах получают рекордные урожаи. Звено Андрюшенко (колхоз «Завет Ильича», Приурального района) собирает с гектара 70—80 центнеров проса. Такой же урожай получает звено комсомолки Кившенко из колхоза «Путь Ленина», Теректинского района, и звено Абулла из колхоза им. Крупской, Бурлинского района.

СОРЕВНОВАНИЕ ЯРОСЛАВСКИХ ТОРФЯНИКОВ

Среди ярославских торфяников широко развернулось социалистическое соревнование на лучшую встречу пятой годовщины стахановского движения. Первенство держит коллектив Космынинского торфопредприятия — одного из крупнейших в области. *Сезонное задание по добыче кускового* торфа это предприятие выполнило на 15 дней раньше срока. Коллективу присуждено переходящее красное знамя обкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся.

Среди торфяников развернулось движение 100-тысячников (за сто тысяч кирпичей в смену). 14 августа бригада тов. *Корягина выдала на поля стилки* 106 тысяч торфокирпичей. На другой день этот рекорд был перекрыт: бригада тов. Сухова довела выработку до 118 тыс. кирпичей, что составляет 371 проц. дневного задания. **(«Северный рабочий»).**

УВАЖАТЬ ВРЕМЯ — СВОЕ И ЧУЖОЕ

Мы требуем от работников предприятий и учреждений, чтобы они рационально использовали свое рабочее время. Однако нередко забываем об этом требовании, когда собираемся на партийные собрания и разные совещания.

Я — молодой коммунист. Каждое партийное собрание дает мне очень много. Одно мне не нравится: что собрания не открываются в назначенное время. У нас, на стекольном заводе в Таганском районе Москвы, партийные собрания *начинаются с опозданием на полчаса*, на час. Это—первый большой недостаток. С *ним* надо покончить, потому что уважение к своему и чужому времени имеет огромное воспитательное значение не только для молодых коммунистов, но и для беспартийных.

Второй недостаток — некоторые коммунисты нашей организации систематически опаздывают на собрания. Какой бы вопрос ни обсуждался, хотя бы самый важный, — для них все равно: они ни за что не придут во-время. Странно видеть такое отношение коммуниста к своим обязанностям. Но еще более странно, что недисциплинированность этих товарищей ни разу не обсуждалась ни на партийных собраниях, ни на заседании партбюро.

А это надо, по моему мнению, делать.

Т. ТЕВОСЯН.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ЗАБЫТЫЕ КАДРЫ СПЕЦИАЛИСТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

В ближайшие годы в Башкирии должны быть введены в 4.000 колхозах правильные *севообороты*. Работа предстоит большая. Одни только с'емки (дополнительно к ранее сделанным) придется провести на площади в 4.400 тыс. гектаров. Внутриколхозное землеустройство намечается на площади в 7.300 тыс. гектаров. Чтобы выполнить все это в ближайшие 3—4 года, нужно, чтобы на работе ежегодно было занято в среднем 350—400 землеустроителей и техников-с'емщиков. А имеется сейчас в республике всего 75 землеустроителей. С такими *малочисленными* кадрами работы могут затянуться не менее чем на 10 лет.

Землеустроителей нехватает. Необходимо подготовить не менее 250—300 *техников-с'емщиков*. Но подготовкой землеустроительных кадров в республике никто *не занимается. Был в Уфе* землеустроительный техникум, в 1931 г. он был закрыт. Новых техникумов и школ не создали. Особенно мало землеустроителей в районах. По новым штатам в районных земотделах Башкирии должно быть 183 землеустроителя, имеется только 60. Положение усугубляется еще тем, что старые, опытные кадры уходят из земельной системы в другие организации—Башнефть, Геологоразведочный трест и так далее.

Еще острее ощущается в Башкирии потребность в гидромелиораторах. Их требуется не менее 120, а имеется в районах только 8. Насколько необходимы Башкирии *эти кадры*, можно видеть на примере Благоварского района. Здесь под водой (реки, пруды и т. д.) занято всего лишь 200 гектаров. Из 85 колхозов 52 имеют площадь под водой в каждом колхозе не больше 1—2 гектаров. В 14 колхозах нет ни прудов, ни рек. По приблизительным подсчетам, площадь под водой в этом районе необходимо довести в ближайшие годы, как минимум, до 1.000 гектаров. Необходимо в каждом колхозе построить *по нескольку плотин* и прудов. Без технической помощи организовать эту работу в таком широком масштабе колхозы не смогут. Гидромелиораторов в Башкирии также никто не готовит.

Несколько лучше с кадрами лесомелиораторов. Из 59 штатных должностей укомплектовано 37. Но квалификация этих работников крайне низка. Только 5 человек имеют среднее специальное образование, остальные учились лишь на краткосрочных курсах.

Невнимание к кадрам землеустроителей, лесомелиораторов и гидромелиораторов сильно отражается на работе. Например, планы лесопосадок, устройства орошения и т. д. ежегодно не выполняются.

В. ГОЛУБЕВ.

Агроном Наркомзема Башкирской АССР.

«ЛИКПРОШИН»

Довольно частые проколы автопокрышек вызывают большой расход резины, длительные простои автомашин.

Два советских изобретателя—доктор технических наук тов. В. И. Иванов и тов. Л. И. Капцельсон предложили для ликвидации проколов специальную пасту, названную ими «Ликпрошин» (т. е. ликвидация проколов шин).

Помещенная внутри автокамеры, паста *при проколе камеры устремляется под давлением* сжатого воздуха к пораженному месту и тампонирует его.

«Ликпрошин» обладает длительным действием, позволяет тампонировать проколы величиною в 6—8 миллиметров. Стоимость пасты — 1 рубль за килограмм.

Автомашины, в камеры которых был заправлен «Ликпрошин», находились под специальным наблюдением. Они пробежали уже 10 тысяч километров, камеры воздух не спускали.

В Ленинграде создан цех по производству «Ликпрошина» производительностью до 3 тонн пасты в сутки.

27 июля в 1-й автобазе Московского треста хлебопечения были проведены широкие испытания нового средства с участием представителей ряда наркоматов. Автокамеры, заправленные «Ликпрошином» и наполненные воздухом, были в нескольких местах проколоты гвоздем толщиной в 6 миллиметров. «Ликпрошин» тут же затампонировал проколы. Этими камерами и покрышками был «обут» автопоезд № 797 для перевозки хлеба. Поезд состоял из автомашины и двух прицепов. Автопоезд несколько раз проехал по доске, утыканной гвоздями, торчащими остриями вверх, а потом был пущен в эксплоатацию. *Результаты показывают*, что *автопокрышки*, несмотря на проколы, полученные при испытании 27 июля, работали нормально в течение 5 суток, пробежали свыше 1.000 километров без подкачки воздуха.

А. ЛУРЬЕ.

ГИБНЕТ ЦЕННАЯ БИБЛИОТЕКА

Музей истории и реконструкции гор. Москвы располагает богатейшей библиотекой, состоящей примерно из 43 тысяч экземпляров книг по истории, архитектуре, планировке, социально-экономическим и другим вопросам городского коммунального хозяйства. Это книжное богатство, скапливавшееся десятками лет, вот уже шестой год постепенно разрушается. В 1934 г. все книги были сложены в совершенно *непригодное помещение бывшей трапезной* Ново-Девичьего монастыря, где нет ни отопления, ни вентиляции.

Гибнут такие чрезвычайно редкие книги, как «Путешествие Олеария в Московию в 1633—1639 гг.», «Путешествие Герберштейна 1556 г.», «Москва в прошлом и настоящем», роскошно иллюстрированное издание, посвященное памяти историка Москвы И. Е. Забелина, альбом Найденова — «Старая Москва».

Библиотека представляет исключительный интерес для историков, публицистов, для инженеров, в особенности работающих в области градостроительства, и, наконец, для каждого культурного человека, желающего глубже изучить историческое прошлое столицы СССР и ее реконструкцию.

Дирекция Исторического музея, филиал которого работает в Ново-Девичьем монастыре, настойчиво выживает библиотеку и из этого жалкого помещения. Дело о выселении дошло до заместителя председателя Мосгорисполкома тов. Майорова, который написал на бумаге резолюцию: «При распределении помещений в 1941 г. учесть нужды библиотеки».

Возможно, что *это и будет сделано* в 1941 году, но ведь надеждами книги не сохранишь.

Инженер К. А. КОШКИН.

ПЕРВЫЙ ОПЫТ КОМСОМОЛЬСКОЙ РАБОТЫ ПО-НОВОМУ

4 июля было опубликовано постановление XI пленума ЦК ВЛКСМ «Об улучшении работы с комсомольским активом и перестройке комсомольского аппарата».

Пленум разработал программу перестройки комсомольской работы, широкого привлечения к ней актива, предложил сократить комсомольский *платный аппарат по* крайней мере вдвое, ликвидировать отделы в райкомах комсомола и создать вместо них постоянно действующие комиссии из активистов.

Перестройка всей комсомольской работы может быть проведена только силами самого актива. Поэтому надо было в первую очередь открыть ему дорогу к руководящей деятельности, для чего сократить платный аппарат горкома, райкомов комсомола и *первичных организаций*. Он был в Ленинграде сокращен примерно на 65 проц. Помимо того, были упразднены оплачивавшиеся за счет хозяйственников должности комсомольских работников, которых насчитывалось по городу больше 300 человек.

Сокращенный платный аппарат был заменен комсомольцами-активистами, не освобожденными от основной работы на предприятиях и в учреждениях. В райкомах комсомола *насчитывается* уже около 500 таких работников.

Участие актива в руководстве организацией сразу сказалось на улучшении связи большинства райкомов с первичными организациями. Целиком оправдали себя группы инструкторов при райкомах. Они состоят обычно из 10—20 комсомольцев. Каждый инструктор прикреплен к определенной группе комсомольских организаций.

Инструктора — это главным образом *комсомольцы, имеющие опыт* не только комсомольской, но и производственной работы. Многие из них отдают немало сил выполнению своих новых обязанностей и добились значительных успехов.

Инструктору Кировского райкома комсомола тов. Шушерину 22 года. Он имеет среднее образование и работает технологом. Во время войны с белофиннами тов. *Шушерин пошел на фронт лыжником-добровольцем*.

Тов. Шушерин прикреплен к комсомольской организации завода «Красный автоген». Он быстро разобрался в ее делах, нащупал коренные недостатки, мешавшие комсомольцам завода стать ближе к беспартийной молодежи и глубоко заниматься вопросами производства.

По предложению тов. Шушерина бюро райкома комсомола заслушало доклад о состоянии работы комсомольской организации завода и пришло к выводу, что необходимо обновить состав комитета комсомола. В комитет комсомола были доизбраны молодые товарищи, болеющие за работу организации, и дело пошло на лад.

XI пленум ЦК комсомола потребовал от нас не только расширять круг активистов, смелее привлекать его к руководству, но совершенствовать всю нашу работу, глубже вникать в дела, за которые беремся, чтобы наши усилия давали большие результаты.

Вопросы, которыми занят комсомол, чрезвычайно *разнообразны*. В *прошлом* многие комитеты, опиравшиеся в своей работе лишь на платный аппарат, естественно, не могли глубоко заниматься школой, производством, так как зачастую платные работники ничего в этих делах не понимали.

Широко привлекая актив, мы можем теперь глубоко и правильно решать разнообразные вопросы комсомольской жизни, лучше и энергичнее помогать нашей партии. Отрадно, что среди привлеченных к работе постоянно действующих комиссий по 15 райкомам Ленинграда мы имеем 62 человека с высшим образованием — педагоги, инженеры, техники, врачи и т. д.

Сейчас во всех райкомах города созданы постоянно действующие комиссии. Вокруг членов постоянно действующих комиссий *создается* широкий актив, выполняющий отдельные задания.

Чем занимаются эти комиссии? Агитационно-пропагандистская комиссия Василеостровского райкома комсомола, возглавляемая двадцатилетним комсомольцем тов. Иоффе — студентом 3-го курса Ленинградского юридического института, проверила, как комсомольцы завода им. Калинина ведут агитационную работу. О результатах проверки доложили на бюро райкома комсомола. Комиссия тщательно ознакомилась с работой молодежных кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» на предприятиях района и помогла им улучшить работу.

Большая работа предстоит по выполнению Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня, направленного на укрепление трудовой дисциплины. Комиссия по пропаганде и агитации при Дзержинском райкоме комсомола помогает комсомольским организациям треста «Ленавтотранс», «Ленпроекта», Эрмитажа организовать борьбу за подлинную трудовую дисциплину.

Члены комиссии и инструктора нуждаются в большой и повседневной помощи горкома комсомола. Надо признать, что эту помощь они стали получать только в последнее время. Горком комсомола теперь систематически собирает председателей комиссий, инструктирует их. При горкоме комсомола было созвано совещание инструкторов райкомов, на котором они обменялись первым опытом своей работы.

Все же мы еще недостаточно быстро перестраиваемся. Нам на это указал и горком партии, который повседневно помогает строить работу по-новому, вникает во все вопросы и детали перестройки.

В ходе перестройки мы допустили ряд промахов, в частности — не сумели в самом начале обеспечить контроль за комплектованием комиссий. Потому в комиссиях оказалось 20 проц. товарищей старше 26 лет. Сейчас мы обязали райкомы обеспечить привлечение к работе в комиссиях более молодых комсомольцев.

В ряде районов — Ленинском, Московском — *комиссии хотя и укомплектованы*, но по существу еще не приступили к работе. *Некоторая медлительность в перестройке работы* наблюдается и в горкоме комсомола.

Часть комсомольцев, привлеченных к работе в комиссиях и в качестве инструкторов, не чувствует себя еще равноценными работниками райкомов и первичных организаций. Надо добиться, чтобы актив, работающий в райкомах, чувствовал себя уверенно, крепко, умел самостоятельно решать дела *и отвечать за них*. В этом направлении и работает сейчас горком комсомола.

Мы понимаем, что в реализации решений XI пленума ЦК ВЛКСМ добились только первых результатов. Но под руководством Ленинградского городского комитета партии мы целиком выполним решения XI пленума ЦК ВЛКСМ, и комсомольская организация Ленинграда станет еще более *сильным и энергичным* помощником партийной организации.

Б. СОЧИЛИН.

Секретарь Ленинградского городского комитета ВЛКСМ.

ОТКРЫЛСЯ МУЗЕЙ АРКТИКИ

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** В Ленинграде после двухмесячного летнего перерыва открылся Музей Арктики.

Музей пополнен многочисленными новыми экспонатами. Большой интерес вызывает электрифицированная говорящая карта «История освоения Северного морского пути». Значительно расширен отдел, посвященный папанинской эпопее. В него включены экспонаты, находившиеся на Международной выставке в Нью-Йорке.

Англо-германская борьба за господство в воздухе

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Одна из наших подводных лодок сообщает о торпедировании неприятельских торговых пароходов общим водоизмещением в 32.300 тонн. В течение вчерашнего дня и особенно в ночь на 18 августа наши воздушные силы производили разведывательные и бомбардировочные полеты над Англией. На обширной территории Южной и Центральной Англии были с успехом бомбардированы аэродромы, батареи зенитной артиллерии и группы прожекторов. Бомбардировке подверглись также авиамоторные заводы в Филтоне, заводы авиационного оборудования в окрестностях Бирмингама, а также промышленные предприятия в Рединге и портовые сооружения в Суэнси, Эвонмуте и Бормуте. Продолжается установка мин в английских портах.

В течение ночи на 18 августа английские самолеты летали над западной и центральной частью Германии и над Бельгией. В различных местах и в частности в Дортмунде бомбардированы жилые кварталы. Несколько мирных граждан убито и ранено. Во время бомбардировки центральной части Брюсселя было убито 4 и ранено 22 человека. Среди раненых имеются женщины и дети.

Во время ночных операций наши истребители сбили один английский самолет. Германские зенитные батареи сбили 4 английских самолета. Один германский самолет не вернулся на свою базу.

За 16 августа противник потерял 92 самолета».

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение 17 августа германские воздушные атаки на Англию были значительно слабее предыдущих. После налета на Уэльс утром 17 августа половина дня прошла в полном спокойствии.

18 августа во время налетов на Англию германские самолеты сбросили бомбы над одним из районов северо-западного побережья Англии и на большой территории в центральной части страны.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 17 августа английские бомбардировщики совершили налет на военные об'екты в Германии. Бомбардировке подверглись химический завод в Лоуна, бензино-очистительный — в Бёлене, заводы Цейса — в Иене, заводы Мессершмитт — в Аугсбурге, завод Юнкерса — в Бернбурге и авиационный завод — во Франкфурте.

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Публикуя сводку верховного командования, вчерашние газеты подчеркивают значение борьбы германской авиации против Англии. Под крупным заголовком «Бомбардировка окрестностей Лондона» «Берлинер берзенцейтунг» пишет, что в Лондоне впервые почувствовали войну всерьез, когда германские самолеты появились вблизи английской столицы и бомбардировали важнейшие военные об'екты в ее окрестностях.

В статье «Опасность у ворот Лондона» говорится, что англичане много пишут о мощи английской авиации, однако в связи с налетами германских бомбардировщиков на окрестности Лондона возникает вопрос, почему же английский воздушный флот не доказал своего превосходства в воздушной борьбе над Лондоном. Германские самолеты при бомбардировке военных пунктов в окрестностях Лондона одержали победу в воздушном бою над английскими самолетами.

«Дейче альгемейне цейтунг» в передовой статье, подводя итоги борьбы против Англии за прошлую неделю, пишет, что наступление на британские острова продолжается с возрастающей силой. Многие военные об'екты подверглись бомбардировке. В воздушных боях сбиты сотни английских самолетов. Только за один день 16 августа было сбито 89 английских самолетов и 22 аэростата воздушного заграждения. В бою около Лондона германская авиация вышла победительницей.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Воздушные налеты на юго-западные предместья Лондона 16 августа являются главной темой выступлений английских газет.

В передовой статье «Таймс», обсуждая германскую тактику, пишет, что если воздушные атаки являются прелюдией к вторжению в Англию, то для них остается немного времени, потому что условия погоды скоро исключат всякую возможность подобных попыток. Немцы до сих пор не смогли нанести серьезных повреждений военным об'ектам.

Авиационный обозреватель газеты «Дейли мейль» говорит, что тактика Германии несколько изменилась. Соединения германских самолетов были 16 августа численно слабее, чем в предыдущие дни. Эскадрильи приблизительно по 50 самолетов каждая действовали на широком фронте с целью сковать английскую истребительную авиацию. В то время как, по расчету немцев, английские истребители были полностью заняты в бою с этими отдельными эскадрильями, другие соединения германских бомбардировщиков были направлены на южные районы и Лондон, но здесь они были встречены новыми эскадрильями английских истребителей. В общей сложности около тысячи германских самолетов участвовало в боях 16 августа, хотя имеются определенные признаки того, что германские атаки стали менее интенсивными, чем в предыдущие дни.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВОЗДУШНЫХ БОЯХ НАД АНГЛИЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», представитель военно-воздушных частей американской армии заявил, что мнение военно-воздушных кругов, основанное на сообщениях печати и американских авиационных наблюдателей, находящихся в Лондоне, по поводу воздушных боев над Англией сводится к тому, что, «видимо, англичане постепенно проигрывают сражение». Командование воздушных сил считает, что преимущество немцев над англичанами соответствует отношению 5 : 3 и что немцы смогут продолжать свои нападения в таком же масштабе, как и в последние 4 дня, если им не помешает недостаток в горючем или вооружении или же если англичане не нанесут своими бомбардировками большой ущерб германским запасам. Последнее является возможным. Доказательством германского превосходства является то, что воздушные бои происходят над Англией, а не над Германией или Францией. Немцы уничтожили французский воздушный флот за 10 дней, однако англичане держатся значительно лучше.

Далее представитель заявил, что германские потери вдвое превышают английские, однако это нормально, поскольку борьба происходит над Англией. Насколько можно судить, немцы используют только треть или четверть своего воздушного флота. Это дает им полную возможность посылать ежедневно в Англию тысячи самолетов, давая в то же время летчикам возможность отдохнуть по 2—3 дня. Англичане, несомненно, вынуждены использовать летчиков дважды в день, если не чаще. Во время эвакуации из Дюнкерка английские летчики летали несколько дней подряд по 3—5 раз в день, но это может оказаться гибельным, так как такое использование летчиков возможно лишь во время коротких периодов в случае чрезвычайных обстоятельств. По мнению командования военно-воздушных сил американской армии, в случае установления немцами господства в воздухе английский флот не сможет помешать германскому вторжению в Англию.

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Элиот заявляет, что, «по-видимому, во время воздушных боев немцы проверяют возможность нанесения удара Англии с помощью одного воздушного флота. Если это не будет достигнуто за определенный период, тогда будет сделана попытка вторжения, которую частично подготовляют воздушные бои, или же немцам придется положиться исключительно на блокаду».

Комментируя воздушные бои над Англией, агентство Юнайтед Пресс помещает статью отставного адмирала Стирлинга, который заявляет, что «немцы демонстрируют свою способность проникать через английские воздушные заграждения, а английский военно-морской флот — свою способность блокировать Европу». По мнению Стирлинга, Ла-Манш «почти непреодолим для германской армии в связи с английскими воздушными и морскими атаками. Однако, если немцы смогут уничтожить английскую авиацию, английские военно-морские базы и промышленные центры, исход борьбы может быть разрешен в воздухе. Английские острова тогда не смогут оказать поддержки флоту, который, возможно, вынужден будет бежать от германской авиации в Канаду. Это может положить конец войне и уничтожить английский контроль над империей».

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин заявляет, что Германия имеет преимущество перед Англией. В то же время Болдуин заявляет, что еще нет никаких признаков, свидетельствующих о том, что английскому сопротивлению нанесен большой удар. Немцы еще не установили своего господства в воздухе над Ла-Маншем и английскими островами.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ФРАНЦУЗСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся при германской армии, об'ехавший французское побережье от Остенде до Булони, сообщает о большом количестве подготовленных и прекрасно замаскированных аэродромов.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, находящийся на французском побережье против Англии, провел три дня в Кале на мысе Гри Не. По сообщению корреспондента, немцы сильно укрепили французское побережье. Корреспондент отмечает прекрасную военную маскировку. Передавая о своем посещении побережья Ла-Манша, корреспондент указывает: «То, что я там видел, свидетельствует о том, что Германия готовит новый сюрприз. Внешне почти нет никаких признаков неминуемой попытки вторгнуться в Англию. Неопытный наблюдатель может вообразить, что вторжение не подготовлено. Однако знакомый с германскими методами маскировки, я могу сказать, что то, что я видел, достаточно для убеждения меня в том, что Германия снова удивит мир. По ночам английские летчики пытаются уничтожить германские приготовления, а днем Ла-Манш — прежде одно из оживленнейших водных пространств — представляет собой картину запустения».

МИНИРОВАНИЕ ВОД ВОКРУГ АНГЛИИ

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что вчера утром около острова Мэн (в Ирландском море) натолкнулись на мины три крупных торговых судна. Два из них затонули, а третье получило большую пробоину и лишилось управления. В связи с этим из осведомленного источника сообщают, что прошлой ночью германская авиация провела широкие мероприятия по минированию вод вокруг Британских островов. Поскольку перед этим были минированы английские порты и устья рек, то сейчас все линии морских коммуникаций в английских водах преграждены минами.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЙНА

СООБЩЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 18 августа. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«Продолжая наступление в Британском Сомали, одна колонна наших войск, отправившаяся из Зейла, заняла Булхар. Другая колонна приближалась к Лаферугу.

В Мандера (Кения) большой отряд индусов, увидев наши патрули, обратился в бегство. Один наш самолет, участвовавший в налете на Бербера, не вернулся на свою базу.

В Северной Итальянской Африке военные корабли противника произвели не менее трехсот выстрелов из орудий крупного и среднего калибра по Бардия (Ливия) и по различным об'ектам в Ливии. Убит один солдат и одиннадцать ранено. Наши бомбардировщики немедленно атаковали корабли, вступая с бой с воздушными соединениями противника. Сбито 7 самолетов противника типа «Глостер гладиатор». 3 наших самолета не вернулись на базу. Одна из наших подводных лодок потопила в Атлантическом океане английское нефтеналивное судно водоизмещением около 9.000 тонн».

* * *

РИМ, 18 августа. (ТАСС). Итальянские газеты опубликовали вчера третий список убитых и умерших от ран в метрополии с 16 по 31 июля. В списке перечислен 41 человек. Опубликован также второй список погибших в Северной Африке, в котором указаны 94 человека. По официальным данным, за весь июль в Восточной Итальянской Африке потери итальянских и туземных войск составили 245 убитых, 444 раненых и 91 человек пропавших без вести. Сообщаются также имена 4 человек убитых и 5 раненых во время налета английских самолетов 16 августа на Северную Италию.

* * *

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, как стало известно в Каире, итальянцы отступили от форта Капуццо (египетско-ливийская граница). В коммюнике морского министерства говорится, что, по предварительно полученным сведениям, во время бомбардировки Бардия и форта Капуццо сбито не менее 11 неприятельских самолетов.

В сообщении из Адена агентство передает, что «английские воздушные силы бомбардировали аэродром в Джиг-Джига (Абиссиния). На аэродроме возникло несколько пожаров. Бомбардировке также подвергнуты строения на аэродроме в Десси (Абиссиния) и Адалех (Британское Сомали). Один вражеский бомбардировщик сбит. Все наши самолеты вернулись обратно».

* * *

РИМ, 18 августа. (ТАСС). Из Мадрида сообщают, что власти Гибралтара задержали и подвергли обыску два испанских торговых парохода и одно нефтеналивное судно.

ГЕРМАНСКАЯ НОТА ПРАВИТЕЛЬСТВУ ЭЙРЕ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что вечером 17 августа правительством Эйре была получена германская нота о полной блокаде Англии.

Иностранные самолеты над Швецией

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает стокгольмский корреспондент агентства Интернейшенал Ньюс Сервис, зенитные орудия и шведские самолеты атаковали вчера иностранные самолеты, летавшие над всем западным побережьем Швеции.

Германская нота правительству США

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Германия послала правительству США официальную ноту, в которой предупреждает о «чрезвычайных опасностях», которые могут возникнуть на пути парохода «Американский легион», возвращающегося из Европы в США. Пароход должен пройти через минированные воды воюющих стран, где возможны воздушные и военно-морские военные действия. В своей ноте Германия предупреждает США о том, что она снимает с себя всякую ответственность за возможные последствия.

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, государственный департамент США об'явил о своем отказе изменить курс парохода «Американский легион», направляющегося в США из Скандинавии, несмотря на предупреждение Германии о том, что она снимает с себя ответственность за возможные последствия во время следования парохода в районе между мысом Рас (северо-западное побережье Шотландии) и островом Ронэй, который входит в германскую зону блокады Англии. Государственный департамент заявил, что все воюющие страны, в том числе Германия, ранее дали заверения в том, что они не причинят никакого ущерба пароходу «Американский легион». Государственный департамент утверждает, что он не может изменить курс парохода или отсрочить его отплытие в связи с истощением продовольственных запасов на пароходе.

На пароходе «Американский легион», находится 897 пассажиров, главным образом американцы, возвращающиеся из скандинавских и балтийских стран. Среди пассажиров — американский посланник в Норвегии Гарриман, члены дипломатических миссий и их семьи, жена шведского кронпринца и другие.

Речь министра иностранных дел Швеции Гюнтера

СТОКГОЛЬМ, 18 августа. (ТАСС). 16 августа в шведском риксдаге с заявлением о внешнеполитическом положении Швеции выступил министр иностранных дел Гюнтер. В своей речи Гюнтер отметил, что Швеция ни с одним государством не имеет отношений, которые нельзя было бы назвать хорошими и дружественными. Далее он указал, что общее положение сейчас крайне неустойчиво. Характеризуя заключенное 8 июля между шведским и германским правительствами соглашение о транзите германских войск через Швецию, министр подчеркнул, что это соглашение предусматривает транзит различных грузов и проезд в специальных поездах едущих в отпуск германских солдат при условии оставления ими своего оружия в Норвегии. В соглашении предусматривается также провоз в ограниченном количестве солдат и материалов из одной части Норвегии в другую. Разрешения на транзит военных материалов из Германии в Норвегию, заявил Гюнтер, не было дано. Далее министр указал, что шведское правительство дало ответ на протест английского и норвежского правительств в связи с этим соглашением. Гюнтер подчеркнул, что Швеция остается нейтральной страной.

Касаясь инцидента с 4 эсминцами, закупленными Швецией в Италии, Гюнтер сказал, что шведское правительство заявляло решительный протест в Лондоне против задержания англичанами этих эсминцев, в результате чего английское правительство согласилось освободить эти корабли. Однако на пути в Швецию в норвежских водах на эсминцы был совершен налет английского бомбардировщика. Еще раньше кораблям были нанесены значительные повреждения. Английское правительство обязалось возместить убытки.

Далее министр сообщил, что шведский посланник в Берне Неек Фриц, являвшийся одновременно представителем Швеции в Лиге наций, переведен в Рим. Шведское правительство сочло ненужным выплачивать сумму на покрытие расходов Лиги наций, причитающуюся на долю Швеции. Лига наций, сказал Гюнтер, прекратила свою деятельность.

Касаясь торговых связей с Советским Союзом, Гюнтер сказал: «В течение известного времени ведутся переговоры о торговле с Советским Союзом. Шведская экономика в равной степени заинтересована как в увеличении импорта советских товаров, так и в увеличении вывоза в Советский Союз известных товаров шведского экспорта. Мы надеемся, что продолжающиеся в Москве переговоры вскоре приведут к положительным и выгодным для экономики обеих стран результатам».

Министр указал также, что в результате торговых переговоров с Германией расширен импорт в Швецию германского угля, кокса, химикалий и т. д., а также расширены шведские поставки Германии, особенно бумажной массы и бумаги. Гюнтер подчеркнул необходимость развития торговых отношений Швеции с неевропейскими рынками.

Отвечая на обвинения, выдвинутые по адресу правительства в том, что оно недостаточно информирует о своих внешнеполитических мероприятиях, Гюнтер в заключение заявил, что мероприятия правительства не содержат особой таинственности.

БОЛГАРО-РУМЫНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

СОФИЯ, 18 августа. (ТАСС). Сегодня в печати опубликовано официальное сообщение о составе болгарской делегации, выезжающей по предложению румынского правительства в город Крайова. Председателем делегации назначен бывший болгарский посланник в Румынии Поменов, членами делегации — командующий варненским гарнизоном генерал Попов, бывший судья верховного кассационного суда Папазов, генеральный секретарь министерства внутренних дел Ангелов и директор отдела государственных долгов министерства финансов Моллов.

Сегодня вечером в сопровождении экспертов делегация выезжает в Румынию.

Назначению делегации предшествовал вчера обстоятельный доклад министра иностранных дел Попова царю. После этого царем был принят румынский посланник в Софии Филоти.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ОСТРОВЕ НОВАЯ КАЛЕДОНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, законодательный совет острова Новая Каледония об'явил, что он является сторонником лондонского комитета генерала де Голля. Губернатор острова Пелисье возражает против этого решения, но до сих пор он еще точно не заявлял, поддерживает ли он французское правительство в Виши, хотя полагают, что Пелисье является решительным сторонником Петэна.

Агентство отмечает, что Новая Каледония занимает третье место в мире по производству никеля. Важное место она занимает и по экспорту хрома.

Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» из Нумеа, законодательный совет острова единодушно голосовал за установление на время войны более тесных экономических связей с Новой Зеландией и Австралией. Недавно, продолжает корреспондент, губернатор острова Пелисье, выступая с речью, приветствовал генерала де Голля, однако местные политические деятели не удовлетворены этим заявлением. Они требуют, чтобы Пелисье послал официальную декларацию де Голлю с заявлением о своей поддержке лондонского комитета.

ЛИКВИДАЦИЯ КОНФЛИКТА НА ОСТРОВЕ МАРТИНИКА

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, во французских кругах подтверждают сообщения печати о том, что французские и английские власти острова Мартиника пришли к соглашению о разоружении французского авианосца «Беарн» и крейсера «Эмиль Бертен». Самолеты, находившиеся на палубе авианосца «Беарн», перевезены на берег для нужд обороны острова, самолеты, находившиеся в трюме, оставлены там. Экипажи кораблей демобилизованы. Как указывает далее корреспондент, американский адмирал Гринслейд недавно вернулся в США с острова Мартиника. Миссия Гринслейда неизвестна.

ВЕНГЕРО-РУМЫНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает бухарестский корреспондент агентства Рейтер, вчера состоялось заседание румынского королевского совета, на котором обсуждались венгерские требования о передаче Трансильвании. Как полагают, румынский делегат Поп привез из Турну-Северина предложения, предусматривающие передачу Венгрии около двух третей территории Трансильвании. В хорошо информированных кругах считают, что Поп повезет с собой румынские контрпредложения, когда он вернется 19 августа в Турну-Северин. Если переговоры зайдут втупик, тогда, возможно, встанет вопрос об арбитражном вмешательстве других держав. В тех же кругах полагают, что Болгария получит Южную Добруджу, и подписание соглашения по этому вопросу ожидается в начале будущей недели.

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). Вчера утром председатель румынской делегации по переговорам с Венгрией Валер Поп, премьер-министр Румынии Жигурту и министр иностранных дел Румынии Маноилеску были приняты королем Каролем. После этого состоялось заседание совета министров Румынии, на котором было доложено о ходе румыно-венгерских переговоров в Турну-Северине.

РОЛЬ АВИАЦИИ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Уже в последний период мировой империалистической войны 1914—1918 гг. авиация играла значительную роль. В сражениях, разыгрывавшихся на полях Франции в 1918 г., принимали участие тысячи самолетов. Достаточно вспомнить, что в марте 1918 г. во время германского наступления в Пикардии со стороны немцев принимало участие свыше 1.000 самолетов и со стороны англичан—около 1.200 самолетов. В операции под Амьеном в августе 1918 г. англо-французы сосредоточили 1.900 самолетов, из них—до 1.000 истребителей и около 500 бомбардировщиков.

Однако по своим техническим показателям авиация еще не обладала теми качествами, которые позволили бы ей решающим образом повлиять на исход операций на суше и на море. Лучшие типы самолетов того времени летали с максимальной скоростью не свыше 200 км/час, и способность их проникновения в тыл противника не превышала 300 км.

Послевоенный период развития авиации проходил под знаком совершенствования технических качеств и бешеной гонки воздушных вооружений, особенно начиная с 30-х годов, когда правящим верхушкам империалистических государств сделалась ясной неизбежность скорого возникновения второй мировой империалистической войны.

Послевоенное развитие авиации капиталистических стран в значительной мере происходило под влиянием теории итальянского генерала Дуэ. Его учение сводилось к тому, что война может быть решена силами одной только авиации, которая в течение первых же дней войны разрушит все важнейшие экономические и политические центры страны противника и тем лишит его возможности дальнейшего сопротивления.

Последние события на Западе, однако, показывают, что хотя авиация и является могущественнейшим средством ведения войны, но решить ее исход только своими силами она не может.

С другой стороны, современные войны показали со всей очевидностью, что господство в воздухе является важнейшим фактором, обеспечивающим успех действий на суше и на море.

Со времени окончания первой империалистической войны, за какие-нибудь двадцать лет, авиация проделала такой путь своего технического совершенствования, который другие рода войск не сделали и за сотню лет.

Лучшие образцы современных истребителей обладают скоростями свыше 600 км/час и вооружены четырьмя или даже восемью пулеметами и одной—двумя пушками. Современные бомбардировщики, немногим уступая в скорости истребителям, способны пролететь в одну сторону 1.500—2.000 км., неся на себе 1—2 тонны бомб и мощное пулеметное и пушечное вооружение.

Взаимодействие с сухопутной армией и военно-морским флотом является одной из основных и важнейших задач, выполняемых авиацией. Можно с уверенностью сказать, что современное сражение немыслимо без участия в нем авиации. Наряду с другими факторами наличие авиации с ее мощными боевыми качествами в корне изменило тактику наземных войск и существеннейшим образом повлияло на оперативное искусство и стратегию.

Танк и самолет явились теми боевыми средствами, которые позволили германской армии добиться решительных успехов во Франции.

Крупные танковые соединения, поддерживаемые многочисленными бомбардировочными и истребительными частями, способны быстро проникать в тыл противника, обходя укрепленные полосы и способствуя тем самым успешной атаке их с фронта.

В прорыве линии Маннергейма наша авиация сыграла весьма важную роль, разведывая и фотографируя оборонительную полосу противника, подвергая его укрепления сокрушительной бомбардировке с воздуха бомбами самых крупных калибров, не допуская подхода и подвоза резервов и подкреплений и парализуя тыл противника.

Воздушные десанты, впервые примененные и разработанные в Красной Армии на многочисленных маневрах и учениях, начиная с 1935—36 гг., явились принципиально новым средством борьбы. Выброска парашютных частей в самых неожиданных для противника местах позволяет им захватывать аэродромы, опорные пункты, нарушать железнодорожные и автомобильные сообщения, нападать на войсковые тылы, дезорганизовать управление армией и страной и морально воздействовать на население.

Таким образом, массовое применение авиации, танков и воздушных десантов позволило положить конец тому позиционному сидению, которое продолжалось в течение около четырех лет во время первой империалистической войны и на которое рассчитывал англо-французский блок, отсиживаясь за линией Мажино.

В подвижных формах боя авиация является могущественнейшим средством борьбы. Она ведет разведку, вскрывая намерения противника и устанавливая направление его движения, обнаруживает *скопления его пехоты, артиллерии, танков* и нацеливает на них удары своих войск.

Авиация является как бы первым эшелоном нападения, атакуя колонны противника бомбами, пулеметным и пушечным огнем еще задолго до начала боевого соприкосновения наземных войск. Удар наземных войск, и в первую очередь танковых и моторизованных частей, всегда будет поддержан действиями большого количества бомбардировщиков и истребителей, действующих на малых высотах и с пикирования и помогающих своим войскам в преодолении сопротивления противника. Действия с пикирования, применявшиеся еще в первую мировую империалистическую войну, вновь получили большое распространение в современных войнах и особенно широко используются германской авиацией.

Очень большое значение имеют действия авиации по всем видам сообщений противника—по железнодорожным и автомобильным перевозкам, по речному и морскому транспорту.

Авиация разрушает ж.-д. узлы, станции, мосты и тоннели, атакует поезда в пути, устраивая крушения, прекращает движение автомобильных колонн на шоссе и автострадах и тем самым прекращает подвоз к фронту людских резервов, боеприпасов и различных материально-технических средств.

Современные войны показали большое значение транспортной авиации. Транспортные самолеты сделались неот'емлемой составной частью военных воздушных сил. Они перебрасывают по воздуху войска, снаряжение, боеприпасы, продовольствие, обмундирование, медикаменты, эвакуируют раненых и больных, а также служат для выброски парашютных десантов. Снабжение по воздуху выброшенных далеко вперед танковых и моторизованных частей позволяет им действовать, не боясь отрыва от своих баз, на значительные расстояния.

На европейском театре войны огромное значение имеет взаимодействие авиации с военно-морским флотом и завоевание господства в воздухе на морских театрах военных действий. Такая операция, как высадка германских войск в Норвегии, смогла быть проведена только благодаря тому, что немецкой авиации удалось захватить господство в воздухе и успешно осуществить самое тесное взаимодействие с военно-морским флотом.

Сами англичане вынуждены были признать, что «английский морской флот был вынужден воздержаться от активных действий в водах Скагеррака и Каттегата, с целью перерезать линии коммуникаций между Германией и Норвегией, в результате того простого факта, что неприятельская авиация в этих районах господствовала в воздухе» [1]).

Авиация на море является ценнейшим средством разведки и успешно ведет борьбу с подводными лодками и со всеми типами кораблей, вплоть до наиболее современных линкоров.

Кроме взаимодействия с сухопутной армией и военно-морским флотом, авиация может проводить самостоятельные операции, направленные к подрыву экономической мощи противника и к дезорганизации всей его страны в целом.

Авиация действует по промышленным об'ектам, расположенным в глубоком тылу противника, в первую очередь по военным и авиационным заводам, по крупным политическим и административным центрам, по запасам топлива, по энергетическим сооружениям, прекращает работу всех видов транспорта, атакует вновь формируемые в глубоком тылу войска противника и т. д. Эти действия авиации протекают обычно вне тесной связи с действиями сухопутной армии и *военно-морского флота*, но тем не менее оказывают им существеннейшую помощь.

Наконец, авиация должна обеспечить свои войска и тыл страны от нападений воздушного противника. Эту задачу она решает в тесном взаимодействии со всеми средствами противовоздушной обороны — зенитной артиллерией всех калибров, зенитными прожекторами, пулеметами и аэростатами заграждения. Для успеха действий истребительной авиации на земле должна быть развернута надежно работающая система постов воздушного наблюдения, оповещающая истребителей о появлении воздушного противника.

Как уже говорилось выше, чтобы выполнить все эти многочисленные и ответственные задачи, авиация должна завоевать господство в воздухе.

Под термином «господство в воздухе» следует понимать такое положение, когда авиация может успешно выполнять все свои основные задачи, в то время как авиация противника лишена возможности сколько-нибудь эффективно воздействовать на сухопутную армию, военно-морской флот и тыл противостоящей страны.

Господство в воздухе достигается уничтожением авиации противника в воздушных боях и при расположении на ее аэродромах. Однако, кроме уничтожения самолетов, находящихся в строю, необходимо лишить авиацию противника возможности восстанавливать понесенные потери и получать пополнение. Для этого авиация должна разрушать самолетостроительную, моторостроительную промышленность, алюминиевые заводы, нефтедобывающую и обрабатывающую промышленность, заводы синтетического топлива, уничтожать склады топлива, авиационные базы и ремонтные органы.

Господство в воздухе при столкновении двух противников, обладающих сильной авиацией, не может быть достигнуто одним, хотя бы и массовым ударом, или каким-либо «генеральным сражением» в воздухе. Борьба за господство в воздухе будет вестись непрерывно, особенно усиливаясь в период подготовки и проведения решающих операций.

В этом отношении показательны события последних дней, когда в воздухе над проливом Ла-Манш и Англией разыгрываются *крупнейшие воздушные бои между английской и германской авиацией*.

Завоевание господства в воздухе наилучшим образом обеспечивает действия сухопутной армии и военно-морского флота и защищает тыл страны от нападений воздушного противника.

Генерал-майор авиации
Б. ТЕПЛИНСКИЙ.

[1]) «Fourtnightly Revue», Iuny, 1940.

Переговоры Рузвельта с Черчиллем и канадским премьером

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, несколько дней тому назад Черчилль послал Рузвельту по телеграфу официальное предложение о сдаче в аренду сроком на 99 лет всех английских островов, расположенных между Нью-Фаундлендом и Гвианой, для использования их в качестве воздушных и военно-морских баз.

По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», после официального заявления Рузвельта о том, что США ведут переговоры с Англией по вопросу о приобретении воздушных и военно-морских баз в английских владениях в Западном полушарии, представители печати задали Рузвельту вопрос, связано ли это предложение с предложением о посылке в Англию эсминцев. Рузвельт заявил, что между этими двумя предложениями нет никакой связи. Рузвельт не сообщил, что предлагают Соединенные Штаты Англии в обмен на эти базы.

Несмотря на последнее заявление Рузвельта, члены конгресса и американская печать продолжают связывать эти предложения. Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», английский экономист Пэйш после посещения Рузвельта 16 августа заявил, что продажа Соединенными Штатами Америки эсминцев Англии явится большой помощью для последней.

Хотя сенатор Пепер, как указывает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», высказал предположение, что эсминцы могут явиться основой для переговоров о приобретении Соединенными Штатами баз в английских владениях, тем не менее в некоторых кругах передают, что Рузвельт заверил Черчилля в том, что Англия так или иначе получит от США 50 или более эсминцев. Это противоречит позиции командования военно-морского флота, которое возражает против продажи эсминцев. Некоторые предлагают, чтобы Соединенные Штаты взяли в аренду английские базы и послали эсминцы в Канаду. Повидимому, решено, что Рузвельт самостоятельно будет вести переговоры.

«В связи с этим,—продолжает корреспондент,—Рузвельт принял английского посла Лотиана и канадского посланника Кристи, а также несколько раз имел прямую связь с Черчиллем по телефону».

По мнению некоторых наблюдателей, вопрос об английских воздушных и военно-морских базах явится предметом особого соглашения, которое не потребует одобрения со стороны конгресса. Как стало известно, Черчилль впервые обратился с просьбой о посылке эсминцев в начале августа, за несколько дней до того, как отставной генерал Першинг, выступая по радио, настаивал на посылке в Англию эсминцев. Согласно сообщениям, поступающим из Лондона, несколько дней тому назад Рузвельт ответил Черчиллю, что он рад оказать Англии эту и любую другую помощь и сделает все возможное для того, чтобы осуществить этот план.

Некоторые члены конгресса выступают против переговоров с Англией. Как указывает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, член комиссии по военным делам палаты представителей Шорт заявил, что он опасается нарушения Рузвельтом нейтралитета Соединенных Штатов. Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, сенатор-изоляционист Най выступает против переговоров с Англией.

16 августа газета «Нью-Йорк пост» опубликовала заявление отставных адмиралов Ярнелла и Стэнли, агитирующих за то, чтобы Соединенные Штаты послали в Англию эсминцы.

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк пост», генеральный прокурор США Джэксон передал Рузвельту юридическое обоснование того, что продажа или передача американских эсминцев Канаде или Англии не является нарушением американских законов. Опубликование этого обоснования ожидается в ближайшее время.

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). 17 августа вечером Рузвельт в пограничном с Канадой городе Огденсбурге (штат Нью-Йорк) встретился с премьер-министром Канады Маккензи Кингом для обсуждения вопроса об отношениях между США и Канадой и проблем совместной обороны. Как указывает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, перед встречей с Кингом Рузвельт заявил представителям печати о своем намерении обсудить специальное предложение по обороне всей Америки, предусматривающее более тесные отношения между Соединенными Штатами и Канадой. Американская печать считает, что переговоры, которые будет вести Рузвельт во время своего посещения военных маневров в северной части штата Нью-Йорк, будут иметь большое значение.

На пресс-конференции Рузвельт отметил, что сейчас в США проводится самая крупная мобилизация мирного времени, какая имела когда-либо место начиная с прошлого столетия, когда американская армия сконцентрировалась на границе с Мексикой для того, чтобы заставить Наполеона III отказаться от своей попытки создать в Мексике марионеточное правительство, возглавляемое Максимильяном Австрийским. Рузвельт подтвердил также сделанную 2 года тому назад декларацию о том, что Соединенные Штаты обещают защищать Канаду от иностранной агрессии. Заявления Рузвельта вызвали у корреспондентов уверенность в предстоящих важных событиях. Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс заявляет, что переговоры Рузвельта с Кингом будут иметь «далеко идущие последствия и, возможно, приведут к определенным решениям по вопросу о сотрудничестве в деле обороны Западного континента».

Как указывает корреспондент агентства Юнайтед Пресс, «на конференции, повидимому, будет внесено дополнение в доктрину Монроэ, согласно которому Канада будет сотрудничать с 21 американской республикой для сохранения статус-кво в Западном полушарии независимо от исхода европейского конфликта». Заявления Рузвельта, отмечает корреспондент, свидетельствуют о том, что Канада рассматривается как американская страна, находящаяся под защитой доктрины Монроэ и гаванских деклараций на случай возможной агрессии, несмотря на ее связь с Англией. Как отмечает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в некоторых кругах полагают, что переговоры приведут к разработке программы сотрудничества, которой будет нехватать только действительного договора о союзе. По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», в кругах конгресса в Вашингтоне утверждают, что Белый дом высказывается за оборонительный союз с Канадой.

Рузвельт и Маккензи Кинг встретились в поезде, в котором Рузвельт раз'езжает по району маневров. 18 августа Кинг будет сопровождать Рузвельта в его инспекционной поездке.

До сих пор не известны дальнейшие подробности переговоров о приобретении Соединенными Штатами военно-морских и авиационных баз на принадлежащих Англии островах. По неподтвержденным сообщениям печати, эти переговоры, возможно, касаются баз на островах Тринидад, Ямайка, Бермудские, Багамские и Нью-Фаундленд.

Газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм» в передовой от 17 августа пишет: «Мы надеемся, что в один прекрасный день в результате мирной дипломатии любой европейский флаг, развевающийся в Западном полушарии, будет спущен».

Корреспондент газеты «Нью-Йорк сен» Лоуренс указывает, что заявления Рузвельта по поводу переговоров с Англией и Канадой отражают «паническую атмосферу», создавшуюся в Вашингтоне, и свидетельствуют о том, что Рузвельт, опасаясь поражения Англии, ведет соответствующую подготовку. «Весьма вероятно, что Рузвельт обсуждает с английским и канадским правительствами вопрос о расширении американского воздушного и морского патруля дальше в глубь Атлантического океана. Возможно, что США хотят урегулировать вопрос о взаимных привилегиях в использовании портов и доков» для того, чтобы имелась возможность немедленно разместить английский флот в портах в случае необходимости и если английский флот войдет в американские воды. В этом случае Соединенные Штаты вряд ли будут рассматриваться как нейтральная страна. В заключение Лоуренс указывает, что, «несомненно, Рузвельт хочет, чтобы страна знала и была готова к любому кризису, который может возникнуть в результате падения Англии».

Как указывает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в хорошо информированных кругах полагают, что переговоры Рузвельта с Маккензи Кингом приведут к переговорам главных штабов США и Канады.

Вытеснение Англии с латино-американских рынков

Агентство Юнайтед Пресс, основываясь на данных министерства торговли, сообщает, что война в Европе дала неожиданную возможность США одержать победу в соперничестве с Англией, которое длится уже в течение столетия, и вытеснить последнюю с рынков латино-американских стран.

Экспорт английских товаров в Аргентину в течение первых 9 месяцев прошлого года составил 19.9% по отношению ко всему аргентинскому импорту, в то время как доля США в импорте Аргентины составила 17.2%. Однако уже к концу года США удалось вытеснить Англию и занять первое место во внешней торговле Аргентины.

Во внешней торговле 17 стран Западного полушария США оказались впереди Англии как в течение прошлого года, так и в последующее время. В 11 из этих стран экспорт США составил 50% всего их импорта.

Удельный вес американского экспорта в Бразилию возрос с 21% всего бразильского импорта в 1933 г. до 28.8% в прошлом году, в то время как экспорт Англии в Бразилию снизился с 19.4% в 1933 г. до 9.7% в 1939 г.

Экспорт США в Чили увеличился с 22.5% в 1933 г. до 30% в прошлом году, а экспорт Англии упал с 12.2% в 1933 г. до 8.5% в прошлом году.

Изучая перспективы торговли США с латино-американскими странами в условиях военного времени, представитель министерства торговли Родло Смит указал, что с момента начала войны в Европе торговля США с латино-американскими странами резко увеличилась. Такое увеличение об'ясняется, по мнению Смита, прекращением связи с Европой и закрытием иностранных рынков и источников, ранее питавших рынки латино-американских стран товарами. В качестве доказательства этого может служить экспорт машин в Латинскую Америку после начала войны. В течение первых 6 месяцев войны экспорт машин и автомобилей из США в эти страны выразился в сумме 114.521 тыс. долларов по сравнению с 89.787 тыс. долларов год тому назад — увеличение на 27.5%. Весь экспорт из США в Латинскую Америку за указанные 6 месяцев возрос с 234.201 тыс. долларов в 1938—39 г. до 360.028 тыс. долларов в 1939—40 г.

18 августа. (ТАСС).

НЕФТЬ В АРГЕНТИНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как передает аргентинское информационное бюро в Нью-Йорке, аргентинская государственная нефтяная компания утверждает, что в результате открытия богатейших нефтяных источников в провинции Мендоза Аргентина станет независимой в области нефти и даже сумеет экспортировать нефть. Для эксплоатации нефтяных месторождений в провинции Мендоза необходимо создать соответствующую железнодорожную связь. Аргентинское правительство намерено построить нефтепровод, который свяжет нефтеносный район провинции Мендоза с портом Сан-Лоренсо.

В последний час

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в только-что опубликованном коммюнике английского министерства авиации говорится, что сегодня после полудня крупные соединения неприятельских бомбардировщиков трижды совершили налет на юго-восточное побережье Англии, пытаясь пробраться к оборонительным укреплениям в районе Лондона. Неприятельские самолеты были встречены английскими истребителями и огнем зенитной артиллерии. После воздушного боя, продолжавшегося свыше часа, самолеты противника были отогнаны. Пока известно лишь, что самолеты противника сбросили несколько бомб в Кенте и в южном предместье Лондона. Подробные сведения еще не поступили. Другие налеты были совершены на различные города в графстве Гемп. Воздушные бои продолжаются.

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ В ВАРНЕ

СОФИЯ, 18 августа. (ТАСС). Вчера утром состоялось торжественное открытие девятой международной выставки в городе Варна. Перед открытием на торжественном заседании, состоявшемся в городском театре, с речью о значении выставки выступил министр торговли, промышленности и труда Загоров. После речи Загорова выступали представители иностранных держав, участвующих на выставке. Горячими, продолжительными аплодисментами было встречено выступление полпреда СССР тов. Лаврищева.

В 11 часов утра был открыт советский павильон. Красиво оформленный советский павильон привлекает внимание посетителей разнообразием своих экспонатов. Особенно большой интерес проявляется посетителями к разделу «Сельскохозяйственные машины и орудия». Среди машин эффектно выделяются комбайны. Вокруг комбайна снуют толпы посетителей. Экскурсовод едва успевает отвечать на многочисленные вопросы. «Да, это целая зерновая фабрика»,— заявляют посетители после изучения машины. Большой интерес проявляют посетители к отделу, дающему представление о силе и мощи советской промышленности и сельского хозяйства. Успехом пользуется отдел советской культуры.

Многочисленные посетители оставляют свои восторженные записи в книгах отзыва.

Вчера был будничный день, но, несмотря на это, советский павильон успело посетить свыше 7 тысяч человек.

К открытию выставки сюда прибыли многочисленные представители деловых кругов Германии, Югославии и других стран.

Большим успехом среди посетителей пользуется также фотовыставка, посвященная Всесоюзной сельскохозяйственной выставке СССР, открытая в болгарском павильоне в здании торгового училища.

Город Варна празднично убран, улицы украшены национальными флагами. С утра и до позднего вечера площади и улицы города полны народа.

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

КРИЗИС В ВИШИ

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Газета «Данцигер форпостен» помещает статью своего женевского корреспондента, озаглавленную «Серьезный кризис в Виши». Положение во Франции становится все более неустойчивым, пишет корреспондент. Режим Петэна — Лаваля — это чисто теоретическая, но не практическая попытка избавиться от царящего в стране хаоса. Общая картина положения во Франции, говорится далее в статье, выглядит следующим образом. Новые реформы вызвали во Франции большую путаницу. Так, например, префекты и их помощники после того, как было создано новое управление, вообще не знают, оставаться им на службе или нет. Железнодорожное сообщение почти целиком парализовано. Отправляющиеся поезда переполнены пассажирами и неисправны. Все хозяйство страны разрушено. Недостаток бензина мешает подвозу средств питания для населения. Многие департаменты еще переполнены беженцами. Большая неуверенность царит в кругах самого правительства. Создается впечатление, что правительство правит в Виши, но дальше его власть не распространяется.

Заводы и фабрики остановились. Шахты, на которых было занято большое количество рабочих, также не работают.

Все мосты через Рейн и другие реки и каналы взорваны и для их восстановления потребуется большое количество строительного материала, времени и рабочей силы. Главные промышленные города — Страсбург и Мюльгаузен — еще несут на себе отпечаток войны. Половина бежавшего из этих городов населения еще не вернулась.

Железнодорожному транспорту были причинены большие разрушения. Для того, чтобы наладить транспорт, нужно восстановить пути, мосты, узлы и станции. На восстановительных работах в настоящее время занято большое количество военнопленных.

В городах уже восстановлено трамвайное движение, пущены электростанции, налажено снабжение населения водой и т. д. Автобусного движения между городами для гражданского населения еще нет. Многие магазины пока закрыты. Ощущается недостаток продуктов питания, на которые уже введены карточки. В отдельных районах производится ремонт и расширение шоссейных дорог. Повсюду на полях работают военнопленные. Они убирают давно уже созревший хлеб, собирают мины и сматывают проволочные заграждения.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЖИТЕЛЕЙ ЭЛЬЗАС-ЛОТАРИНГИИ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). По сообщению базельского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, Германия разрешила немцам — жителям Эльзас-Лотарингии, проживающим в настоящее время в Швейцарии, возвратиться на родину.

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Эльзас-Лотарингия богата различного рода ископаемыми. В 1940 году Эльзас-Лотарингия в четвертый раз перешла в руки новых хозяев.

Война 1940 года причинила большой материальный ущерб этой экономически развитой провинции. Все области хозяйства в результате войны парализованы.

«МАТЭН» О ФРАНЦУЗСКИХ БЕЖЕНЦАХ

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что, по словам французской газеты «Матэн», большая часть парижских беженцев сейчас уже возвратилась в Париж, «несмотря на препятствия, которые чинили им в этом власти неоккупированной зоны Франции». «Матэн» заявляет: «Непонятно, почему правительство Виши хочет помешать парижанам вернуться в Париж».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. Центром боевых действий в юго-западной части провинции Гуанси попрежнему является район Лунчжоу. Наступление китайских войск в этом районе продолжается успешно. 17 августа китайцы захватили пункт, находящийся в 35 км. юго-западнее Лунчжоу. Другая колонна китайских войск одновременно ведет наступление на Минцзян (юго-восточнее Лунчжоу). По заявлению китайского командования, китайские войска полностью закончили окружение Лунчжоу.

18 августа. (ТАСС).

Япония и Индо-Китай

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на китайские сообщения, передает, что в течение последних 48 часов Индо-Китай занял более твердую позицию в отношении требований Японии о предоставлении ей военных баз и других уступок. По имеющимся сведениям, между Китаем и Индо-Китаем достигнуто соглашение о тесном сотрудничестве в случае агрессии против Индо-Китая. Французские и китайские представители встретятся в Куньмине (главный город провинции Юньнань) для обсуждения совместных мероприятий по обороне Индо-Китая.

ЧУНЦИН, 18 августа. (ТАСС). Газета «Дагунбао», ссылаясь на сведения, полученные из авторитетных кругов, заявляет, что аннамские власти 13 августа начали пропускать через границу в Китай товары. Ожидается, что китайские товары, скопившиеся в Анваме, скоро будут вывезены в Китай.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Чунцинский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» передает сообщения путешественников, прибывающих из Рангуна, о том, что англичане усиленно укрепляются на границе Бирма—Китай. Они устанавливают зенитную артиллерию в Лашио и других городах северо-восточной части Бирмы. Эти мероприятия англичан, очевидно, связаны с тем, что они опасаются японского вторжения через Французский Индо-Китай в юго-западную провинцию Китая — Юньнань, что создало бы угрозу Бирме.

Антианглийская кампания в Бейпине

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Бейпинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в первое время после решения английского правительства об отводе своих войск из Шанхая и Северного Китая прояпонские газеты в Бейпине несколько ослабили антианглийскую пропаганду. Однако этот период скоро закончился. Сейчас газеты начали еще более сильную антианглийскую кампанию. Так, одна из этих газет 17 августа напечатала статью, в которой говорится, что оппозиция к Англии в данное время является наиболее важной и необходимой задачей. Другая газета пишет: «Схватка с английскими солдатами в Китае неизбежна».

В заключение корреспондент утверждает, что антианглийская кампания в Бейпине проводится не только печатью, но и другими прояпонскими организациями. Антианглийская ассоциация в Бейпине разослала письма всем домовладельцам, призывая их в срочном порядке выселить из квартир английских подданных.

Запрет на предметы роскоши в Японии

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что 17 августа в Японии об'явлено правительственное распоряжение о введении запрета на предметы роскоши. Прекращается продажа высших сортов сигар и папирос, ограничиваются туристские поездки и деятельность универмагов. Запрещается также употребление спиртных напитков в дневное время и пользование автомашинами в целях развлечения.

С нового учебного года, который начинается 1 сентября, студентам и школьникам будет предложено итти пешком в учебные заведения, если последние находятся на расстоянии до двух километров от дома учащихся.



Трудящиеся Москвы на авиационном празднике в Тушино.

Фото С. Коршунова.

САНАТОРИИ И ТУРИСТСКИЕ БАЗЫ В КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 18 августа. (ТАСС). Наркомздрав Карело-Финской ССР приступил к восстановлению санаториев в новых районах республики. Эти санатории расположены в живописных местах близ городов Виипури, Антреа и Сортавала. Климатический санаторий «Канкала» предназначается для больных начальной (закрытой) формой туберкулеза. Он сможет обслужить более 3.500 человек в год. Недалеко от города Сортавала в ближайшие дни открывается костнотуберкулезный детский санаторий на 400 коек. Особенную ценность представляет бальнеоклиматический санаторий «Кирву», расположенный на берегу горного озера Керо-Ярви, возле города Антреа. При санатории имеется грязелечебница, работающая на базе местных целебных сапропелевых грязей. Вода радиально-минерального источника «Кирву» употребляется как для питья, так и для лечебных ванн и душей.

Намечено организовать ряд туристских баз санаторного типа в местностях Кирьявалахти, Орьянлахти, Куркийоки на побережье Ладожского озера.

ОТОВСЮДУ

◆ **На Новой Земле** сейчас температура колеблется от 7 до 13 градусов тепла. В юго-западной части острова за 70-й параллелью полярники готовятся к сбору ягод — морошки и голубики.

◆ **Виноград нового урожая** появился в продаже на рынках Симферополя, Ялты. Выборочную уборку сортов шашла и чауш начали колхозы «Коминтерн», имени Сталина, Алуштинского района. В колхозе «Коминтерн» урожай винограда — около 55 центнеров с гектара, в колхозе имени Сталина — 65 центнеров.

◆ **75 магазинов открыто в Кишиневе.** В августе открываются еще 30 промтоварных магазинов и столько же продовольственных. Для руководителей магазинов созданы краткосрочные курсы.

◆ **Цех жидкого стекла** построен на Березниковском химкомбинате им. Ворошилова. Получена первая плавка стекла. Сейчас цех принимает промышленную нагрузку.

◆ **Автобусное сообщение** открылось между районами города Виипури. Советские машины курсируют по маршруту: вокзал — Утиенхара. Протяженность линии — 8 километров. В ближайшее время откроется автобусное движение между Ленинградом и Виипури.

Спорт

ПАРУСНЫЕ ГОНКИ

АРХАНГЕЛЬСК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня в 5 часов вечера начались северные парусные гонки. В них участвуют команды яхтсменов Москвы, Ленинграда, Горького, Выборга, Молотовска, Северного военного флота и две команды Архангельска. Состоялся первый полуфинал соревнований, в котором участвовали команды Выборга, Горького, Молотовска и Архангельска.

После четырех заездов на первое место вышла архангельская команда под управлением рулевого Перешнева. Гонки продлятся три дня.

НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

Свыше девятисот самодеятельных футбольных команд РСФСР, об'единяющих в общей сложности около 17 тысяч футболистов, оспаривали в течение летних месяцев «Кубок РСФСР» по футболу. Система розыгрыша была такой: сначала проходили соревнования внутри городов, затем победители этих игр встречались в матчах на первенство областей и, наконец, победители областных соревнований составили 16 межобластных зон. Команды, занявшие первые места в зонных соревнованиях, образовали финальную группу. Команда, потерпевшая хотя бы одно поражение, лишалась права дальнейшего участия в соревновании.

Успешнее других в розыгрыше «Кубка РСФСР» по футболу выступали ивановская команда спортивного общества «Основа» и московская команда «Торпедо» (автозавод имени Сталина). Они победили всех своих противников и вчера на московском стадионе «Динамо» встретились в последнем матче, решившем исход розыгрыша. Ивановские футболисты забили в ворота «Торпедо» 4 мяча, а пропустили в свои только 2. Команде «Основа» тут же был вручен почетный трофей — хрустальный кубок в серебряной оправе, а каждый из ее игроков получил памятный жетон.

* * *

Вчера в Москве закончились продолжавшиеся три дня всесоюзные соревнования по рукопашному бою. Участники соревнования состязались в точности фехтования и быстроте преодоления 150-метровой полосы препятствий.

Второй год подряд победу в командном первенстве одержали спортсмены Красной Армии. Звание чемпиона СССР по рукопашному бою присвоено украинскому динамовцу Гришкову. Прошлогодний чемпион Тарасов остался на втором месте.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ РАДИОПЕРЕДАЧ

22 АВГУСТА. Ст. им. Коминтерна: 10.30* — Лекция в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Учение Ленина—Сталина о социалистическом строительстве и победе социализма в нашей стране». 11.45* — Танцы из балета Чайковского «Щелкунчик». 12.15* — Симф. концерт из произв. западных композиторов в исп. симфонич. оркестра ВРК. Дирижер Ковалев. 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Краснофлотские известия. 18.00* — Муз. передача. «Дружба». 18.30* — Лит. передача. К. Чапек — «Рождение пьесы». 19.30* — Концерт чечено-ингушской музыки. 20.00* — Лекция в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Четырнадцатый с'езд ВКП(б)». 21.05* — Концерт по заявкам стахановцев морского флота и черной металлургии. **Ст. РВ-84:** 11.00 — Концерт из произв. Гайдна и Моцарта. 12.15 — Симфонич. концерт из произв. Равеля. 13.00 — Стихи поэта Павла Беспощадного. 13.45 — Концерт Шоссона для скрипки, ф-но и струнного квартета. 17.00 — Камерный концерт из произв. Брамса, Франка и др. 18.30 — Отрывки из оперы Беллини «Норма». 19.30 — Радиофильм «Последних известий». 21.00 — Радиосмотр худож. самодеятельности железнодорожников (Ярославская ж. д.). 22.00 — Муз. передача. «Русские композиторы и писатели о балалайке». **Ст. ВЦСПС:** 20.00 — Казахская народная поэма «Бекет-батыр». 20.30 — Выступление хора русской народной песни молочно-животноводческого совхоза «Коммунарка» (Красно-Пахорский р-н, Московской области). 21.00 — Трансляция концерта из сада «Эрмитаж». **Ст. РЦЗ:** 21.00 — Концерт солистов ВРК Долиной и Демьянова.

23 АВГУСТА. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Беседа на тему дня. 11.45* — Муз. словарь. «Что такое ноктюрн». 12.30* — Концерт из цикла «Советский симфонизм». В программе Шостакович, Хачатурян и Прокофьев. 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Спортивный радиожурнал. 18.00* — Эстрадный концерт. 18.30* — Выпуск «Литературная неделя». 19.30* — Выступление профессора Моск. консерватории пианистки Юдиной. 20.00* — Очерк «Молодые патриоты». 20.30* — Народные песни западных областей УССР. 21.05* — Беседа «Современный общевойсковой бой». 21.20* — Передача и концерт для комсомольцев (трансл. из Телецентра). **Ст. РВ-84:** 11.00 — Монтаж оперетты Сюлливана «Иоланта». 12.15 — Концерт из произв. Баха. 13.00 — Лит. передача. А. Толстой — «Хмурое утро». 13.45 — Концерт из произв. Моцарта и Вебера. 17.00 — Лит. передача. Малышкин — «Люди из захолустья». 18.30 — Концерт из произв. Шопена и Листа. 19.30 — Очерк «Крыша мира». 20.00 — Монтаж оперы Доницетти «Лючия ди-Ламмермур». 21.00 — Симф. концерт. В программе вальсы в исп. симфонич. оркестра ВРК. Дирижер проф. Орлов. **Ст. ВЦСПС:** 19.30 — Беседа «Руководство политическим самообразованием коммунистов». 20.00 — Опера Верди «Травиата» (трансл. из филиала ГАБТ). **Ст. РЦЗ:** 20.30 — Радиоочерк. «Как организовать радиокружки». 21.00 — Концерт солистов ВРК Гайдамович и Антоненко.

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ И САДАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. Руслан и Людмила; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. Царская невеста (абонем. №№ 111 и 112); МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — «ЭРМИТАЖ» — ЗЕРКАЛЬНЫЙ Т-Р — Цыганская любовь (билеты на спект. «Год спустя» действительны). Нач. в 8.30 веч.; ТЕАТР им. Н. БАУМАНА (сад «Аквариум») — Нора. Нач. в 8.30 веч.; МОСК. Т-Р «КОМЕДИЯ» (в помещ. Т-ра Народного творчества) — Сады цветут. Нач. в 8.30 веч.

МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Открытие сезона — 20/VIII — МАРИЯ СТЮАРТ.

ПАРК ЦДКА — ДРАМ. ТЕАТР — Последняя декада гастролей Ленинград. т-ра Муз. Комедии — 19, 21, 22, 23, 26 авг. — Сильва. 20, 25 авг. (утро и веч.) — Веселая вдова. 24, 28 авг. — Парижская жизнь. Нач. в 8.30. Оставшиеся билеты продаются. ◇ МАССОВЫЙ ТЕАТР — 19/VIII — Касатка (спект. Моск. Т-ра Драмы и Комедии); 20/VIII — Концерт Красноармейского балалаечного оркестра. Нач. в 9 ч. веч. Цены местам от 2 до 8 р. 24/VIII — Веселая вдова; 25/VIII — Парижская жизнь (спект. Ленингр. т-ра Муз. Комедии). Цена бил. от 3 до 15 р. Билеты продаются. ◇ Кассы открыты с 3 час. дня. Заказы на билеты с доставкой на дом принимаются по телефону К 1-41-91.

«ЭРМИТАЖ» — ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — ГОС. ДЖАЗ-ОРКЕСТР БССР п/у ЭДДИ РОЗНЕР (Белосток). Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются. ◇ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ — Ежедневно ЭСТРАДНЫЕ КОНЦЕРТЫ. Уч.—Вадим Козин, эстрадный ансамбль п/у Е. Дарского и Л. Мирова. Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются.

МОСКОВСКИЙ ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ
20 августа открывается
ПРОДАЖА БИЛЕТОВ
на репертуар с 29/VIII по 10/IX.
29, 31/VIII, 2, 5, 9/IX — «Таня». 30/VIII — 3, 6, 10/IX — «Собака на сене», 1, 8/IX — «Павел Греков», 4/IX — «Ромео и Джульетта», 7/IX — «Простые сердца».
Касса открыта с 11 до 20 ч. 30 м. ежедневно. Нач. спектаклей вечерних в 8.30 в.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«АЗАМАТ» — Родина, Таганский, Шторм, Авангард, Арктика, Сад им. Баумана, Луч, Экран жизни, Центральный детский, Буревестник.
«ЛЮДИ НАШЕГО КОЛХОЗА» — Спорт.
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — Художественный, Москва, Ударник, Восток-кино, Аврора, Сад им. Калинина.
«БУДНИ» — Спартак, Баррикады, Заря, им. III Интернационала.
«МОЯ ЛЮБОВЬ» — Метрополь, Центральный, Арс, ЦПКиО им. Горького.
«ИСТРЕБИТЕЛИ» — Колизей, Динамо.
«БАБЫ» — Сокольники, Диск.
«СТО МУЖЧИН и ОДНА ДЕВУШКА» — Метрополь, Молот.
«КОНЦЕРТ НА ЭКРАНЕ» — Наука и знание, Эрмитаж.
«ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧИНА» — Ленингр. ПКиО.
«ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА» — ПКиО им. Сталина.
«СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА» — Первый.
«БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ» — Форум.
«ЛЕТЧИКИ», «ЦИРК», «КИНОЖУРНАЛ № 75» — Новости дня.
«ГРОЗА» — Юный зритель.
«ТИХИЙ ДОН» — Повторного фильма.
«ФЕДЬКА» — Первый детский.
«АРСЕН», «СЛУЧАЙ НА ГРАНИЦЕ» — Октябрь.
«СТАНИЦА ДАЛЬНЯЯ» — им. Моссовета.
«ПЕПО» — Кадр.
«ЛЕТЧИКИ», «КАТОРГА» — Перекоп.
«КОЛЛЕЖСКИЙ РЕГИСТРАТОР» — Смена.
«КАТЕРИНА» — Экспресс.
«НАРОДНАЯ СТРОЙКА», «ТЕРЕМОК» и «КИНОЖУРНАЛ № 75» — Хроника.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б12326. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 764.